

CO₂-emissie inventaris rapport 2021

Omvat tevens:

- CO₂ Managementplan
- Sector- of keteninitiatieven
- CO₂ reductiedoelstellingen
- Communicatieplan
- CO₂ emissie inventaris

Datum opgesteld
25 maart 2022

Datum gewijzigd
9 mei 2022

Referentie
2203-005158

Versie
1.0

Project
I-9085 Kwaliteit &
Certificering

Status
Definitief

Blad
1 van 28



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂

KAM-coördinator : T. van den Berg

Directie : J. Weerdenburg

Getekend d.d.

19 -05 - 2022

Inhoud

1	Inleiding en verantwoording	3
2	Beschrijving van de organisatie	4
2.1	Wie zijn wij?	4
2.2	Onze kernactiviteiten	4
2.3	Statement bedrijfsgrootte	5
3	CO ₂ managementplan	6
3.1	Energie meetplan	6
3.2	Stuurcyclus	7
3.3	TVB Matrix	8
3.4	Energiemanagement programma	9
3.5	Kwaliteitsmanagementplan	10
4	Sector- of keteninitiatieven	12
4.1	Deelname sector- of keteninitiatieven	12
4.2	Budget initiatieven	12
5	Emissie inventaris	13
5.1	Verantwoordelijke	13
5.2	Basisjaar en rapportage	13
5.3	Organizational Boundary	13
5.4	Directe en indirecte GHG-emissies	14
5.5	Kwantificeringsmethoden	15
5.6	Emissiefactoren	15
5.7	Onzekerheden	16
5.8	Verificatie	16
5.9	Rapportage volgens ISO 14064	17
6	CO ₂ reductiedoelstellingen	18
6.1	Vergelijking met sectorgenoten	18
6.2	Reductiedoelstellingen	18
6.3	Voortgang reductiedoelstellingen, scope 1	18
6.4	Voortgang reductiedoelstellingen, scope 2	19
6.5	Voortgang reductiedoelstellingen, scope 3	19
6.6	CO ₂ reductieplan	20
7	Communicatieplan	22
7.1	Interne belanghebbenden	22
7.2	Externe belanghebbenden	22
7.3	Communicatieplan	23
7.4	Website	23
7.5	Tekstuele informatie	23
7.6	Gedeelde documenten	24
7.7	Website SKAO	24

Bijlage(n)

- Emissie inventaris [jaar.S1]
- Emissie inventaris [jaar.S2]
- Emissie inventaris [jaar]
- CO₂ voetafdruk

1 Inleiding en verantwoording

ERA Contour B.V., hierna te noemen ERA Contour, levert (direct en/of indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers, die in aanbestedingen een gunningsvoordeel hanteren met betrekking tot de CO₂-Prestatieladder. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO₂-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO₂-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Met deze CO₂-prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

1. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂ footprint volgens de ISO 14064-1 norm);
2. CO₂ reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen);
3. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO₂ footprint en reductiedoelstellingen);
4. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningsvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen en het niveau van het CO₂ bewust-certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van ERA Contour over 2021 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 (E) "*quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals*". In dit rapport wordt de footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm.

2 Beschrijving van de organisatie

Een goede beschrijving van ERA Contour, waar zij voor staat, hoe zij werken en voor wie, vind u allemaal op onze website: www.eracontour.nl.

2.1 Wie zijn wij?

ERA Contour creëert ruimte. Samen met onze klanten bedenken en maken wij buurten en wijken. We zitten aan tafel met gemeenten, corporaties, consumenten, beleggers en andere ontwikkelaars om plekken te maken waar mensen gelukkig en veilig leven. Of het nu gaat om door ons ontwikkelde projecten of projecten voor derden: wij werken nooit alleen, samenwerken is onze kracht!



ERA Contour werkt al ruim 20 jaar in de stad. Daardoor zijn wij gewend om goed te luisteren naar consumenten en om producten te maken die voldoen aan hun wensen. Dat doen wij door middel van co-creatie: transparant samenwerken met alle partners én de eindgebruiker, in het ontwikkel- en realisatieproces om zo het uiterste eruit te halen voor de klant. Alleen dan kun je duurzame wijken realiseren waar mensen met plezier blijven wonen. Onze speerpunten zijn: Steden sterker maken, Consument als co-producent en 360 graden duurzaam.

2.2 Onze kernactiviteiten

- Buurtontwikkeling en transformatie in bestaand stedelijk gebied
- Renovatie en groot onderhoud
- Meerjaren onderhoud en beheer
- Producten:
 - Buurtlift
 - Co-Green
 - Eén blok stad
 - beterBASISHuis
 - lekkerEIGENhuis
 - leukeWOONwinkel
- Omzet ± € 230 miljoen
- 350 medewerkers:
 - persoonlijk
 - positief
 - pro-actief
 - professioneel
- Onderdeel van TBI Holdings
- Ruimtemakers
- WOONlab, het innovatielab voor wonen. Een samenwerking tussen TBI-ondernemingen ERA Contour, Hazenberg Bouw en Koopmans Bouwgroep.

2.3 Statement bedrijfsgrootte

De bedrijfsgrootte wordt bepaald volgens tabel 4.1 van de CO₂ Prestatieladder v3.1.

Voor ERA Contour is de CO₂-uitstoot voor kantoren en bouwplaatsen als volgt:

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
kantoren	39 ton	39 ton	57 ton	46 ton	62 ton	52 ton	59 ton
bouwplaatsen	370 ton	655 ton	406 ton	241 ton	95 ton	66 ton	75 ton
leasewagenpark	1.073 ton	1.167 ton	1.127 ton	1.149 ton	1.116 ton	838 ton	751 ton
vliegreizen zakelijk	3 ton	1 ton	0 ton	0 ton	0 ton	0 ton	0 ton
zakelijke kilometers privé auto's	293 ton	353 ton	272 ton	395 ton	317 ton	307 ton	332 ton
totaal	1.778 ton	2.215 ton	1.862 ton	1.831 ton	1.591 ton	1.263 ton	1.217 ton
bedrijfsgrootte (volgens tabel 4.1)	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein

(zie bijlage CO₂ emissie inventaris voor de onderbouwing)

Tabel 4.1. Groottecategorieën CO₂-Prestatieladder

	Diensten ⁸	Werken/leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

3 CO₂ managementplan

Het CO₂ managementplan bevat een aantal vaste onderdelen voor het up-to-date houden van het CO₂ managementsysteem. Het plan is opgezet om te zorgen dat het gehele CO₂ reductiesysteem voldoet aan de eisen van ISO50001, ISO14064-1 en dat gedurende het jaar continue verbetering plaats vindt.

De CO₂ verantwoordelijke heeft de documenten die betrekking hebben op het CO₂ beleid in beheer. Hij/zij draagt zorg voor het juist archiveren en versiebeheer van deze documenten zodat de meest actuele versie van documenten altijd beschikbaar is en oudere versies eenvoudig achterhaald kunnen worden. Daarbij worden oudere versies van documenten minimaal 2 jaar bewaard.

3.1 Energie meetplan

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een meetplan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden en waar de informatie verkregen wordt.

De CO₂-verantwoordelijke is op de hoogte van de wijze waarop deze gegevens in de emissie inventaris verwerkt worden. De wijze waarop de verbruiken worden gemeten, is de meest haalbare wijze, waarbij rekening wordt gehouden met het doel waarvoor de gegevens worden verzameld en dus de mate van detail die nodig is.

Emissiefactor		J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
scope 1	Gasverbruik												
	verbruik energieportaal (G)	Cinergie	■					■					
	nota's energiebedrijven	ERA administratie	■					■					
	Brandstofverbruik												
	Kwartaalrapportages	Athlon	■		■			■				■	
	facturen stookinstallaties	ERA administratie	■					■					
Verbruiksrapportage	MDB	■					■						
scope 2*	Elektriciteitsverbruik												
	verbruik energieportaal (E)	Cinergie	■					■					
	nota's energiebedrijven	ERA administratie	■					■					
	Stadswarmte												
	nota's energiebedrijven	DPB beheer						■					
	nota's energiebedrijven	ERA administratie	■					■					
Zakelijk gebruik privé auto's													
kwartaalrapportages	TBI 1HR	■			■		■				■		
Zakelijke vliegtuigreizen													
Facturen (is nihil)	ERA administratie	■											

(* Zakelijke kilometers/ vliegtuigreizen behoren tot scope 3, maar gezien het verleden blijven onder scope 2 vermeld worden)

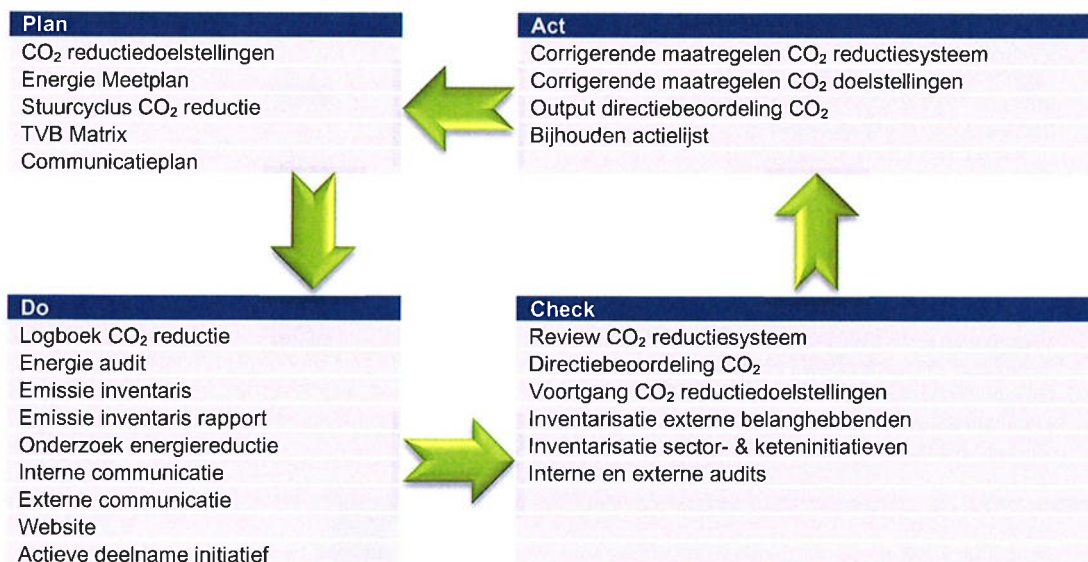
3.2 Stuurcyclus

Het CO₂ beleid van ERA Contour kent een halfjaarlijkse stuurcyclus, waarin

- de gegevens voor de CO₂ footprint verzameld worden
- beoordeeld wordt of de emissiefactoren nog actueel zijn
- beoordeeld wordt of er significante veranderingen in het bedrijf zijn
- beoordeeld wordt of herberekening van emissies nodig is
- de voortgang van de CO₂ reductie en de doelstellingen worden bepaald
- beoordeeld wordt of sturing op de doelstellingen nodig is
- beoordeeld wordt of (extra) maatregelen noodzakelijk zijn
- de nuttige toepassing van het sector- of keteninitiatief wordt geëvalueerd.

Hierover wordt vervolgens intern en extern gecommuniceerd.

Hieronder weergegeven is een zogenaemde PCDA-cyclus, waarin de verschillende fasen van het CO₂ reductiebeleid zijn weergegeven.



3.4 Energiemanagement programma

ERA Contour heeft geen apart energiemanagement programma opgesteld, omdat de eisen in dit rapport geïntegreerd zijn. In de referentietabel wordt per eis verwezen naar de betreffende documentatie.

Eisen van NEN 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energie review (directiebeoordeling)

- a) *Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data.*
- b) *Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht.*
- c) *Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode.*
- d) *Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik.*
- e) *Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten.*

4.4.4. Opstellen van referentiekader

- a) *Basisjaar is 2015.*

4.4.5. Vaststellen van performance indicatoren voor monitoren (meten KPI's)

- a) *Beschrijven van de handelingen.*

4.4.6. Energie doelstellingen, doelen en programma's

- a) *Het aanwijzen van verantwoordelijkheden.*
- b) *De middelen en het tijdspad voor het behalen van de verschillende doelen.*

4.6.1. Monitoring, meten en analyseren

- a) *De organisatie maakt en beschrijft de bewaking en de eisen om de gestelde doelen te behalen. Er moet een energie meetplan worden geschreven en geïmplementeerd.*
- b) *De organisatie moet er voor zorgen dat het energieverbruik en bijbehorende energiefactoren op vooraf bepaalde momenten wordt gemeten en gedocumenteerd.*
- c) *De organisatie moet ervoor zorgen dat juistheid en herhaalbaarheid van de meetmethode die is gebruikt past bij de taak.*
- d) *De organisatie moet de relatie tussen het energieverbruik en de energiefactoren aangeven. En zal op vooraf bepaalde momenten de werkelijke situatie toetsen met de verwachte situatie.*
- e) *De organisatie moet alle significante afwijking van het verwachte energieverbruik documenteren, inclusief de mogelijke oorzaken.*
- f) *De relatie tussen het energieverbruik en de energie factoren moeten op vooraf bepaald tijdstip worden beoordeeld en waar nodig aangepast.*
- g) *De organisatie moet zijn energieverbruik, waar mogelijk, vergelijken met andere, gelijksoortige, organisaties.*

4.6.4. Afwijkingen, verbeteringsacties en preventieve maatregelen.

- a) *De organisatie moet afwijkingen identificeren en binnen een vooraf gestelde tijdslijn verbeteringsacties uitvoeren. De organisatie moet alle relevante documentatie bewaren rekening houdend met de wettelijke termijn.*

Referentietabel NEN 50001

NEN 50001	Hoofdstuk	
4.4.3 a		
4.4.3 b	bijlage	emissie inventaris
4.4.3 c		
4.4.3 d		
4.4.3 e	6.5	CO ₂ reductieplan
4.4.4 a	bijlage	emissie inventaris
4.4.5 a		
4.4.6 a	6.5	CO ₂ reductieplan
4.4.6 b		
4.6.1 a		
4.6.1 b	3.1	energie meetplan
4.6.1 c		
4.6.1 d	-	interne Audit
4.6.1 e	bijlage	emissie inventaris
	-	interne audit
4.6.1 f	-	interne audit
4.6.1 g	6.1	vergelijking met sectorgenoten
4.6.4 a	-	interne audit

3.5 Kwaliteitsmanagementplan

ERA Contour heeft geen apart kwaliteitsmanagementplan opgesteld, omdat de eisen in dit rapport geïntegreerd zijn. In de referentietabel wordt per eis van paragraaf 9.3.1 uit ISO 14064 verwezen naar de betreffende documentatie.

Eisen van ISO 14064, hoofdstuk 6.1:

6.1.1 De organisatie moet de volgende procedures opstellen en onderhouden:

- Garanderen dat het informatiemanagement voldoet aan de eisen van ISO 14064
- Garanderen dat het consistent is met de principes van het GHG protocol
- Regelmatig de compleetheid van de emissie inventaris controleren.
- Identificeer fouten en missende aspecten en,
- Documenteer en archiveer relevante emissie gegevens, ook informatie over management activiteiten.

6.1.2 De informatiemanagement procedures moeten tenminste bevatten:

- De identificatie en beoordeling van de verantwoordelijkheden en de eigenaar van deze verantwoordelijkheden.
- Het identificeren, implementeren en beoordelen van geschikte training voor medewerkers van het projectteam.
- Het identificeren en beoordelen van de "organizational boundaries"
- Het identificeren en beoordelen van de CO₂-emissie bronnen en afvoerplekken.
- Het selecteren en beoordelen van rekenmethodes voor het berekenen van de emissie inventaris.
- Een beoordeling van de gebruikte rekenmethode.
- Het gebruik, onderhoud en kalibratie van meetapparatuur (indien van toepassing)
- Het ontwikkelen en onderhouden van een systeem om data te verzamelen
- Regelmatige controles op accuratie van de berekening
- Periodieke interne audits en technische beoordelingen.
- Een periodieke beoordeling van de mogelijkheden om het informatie management te verbeteren.

6.2 Documentbeheer

De organisatie moet een procedure opstellen om de documentatie te beheren en te archiveren.

De organisatie zal de documentatie beheren en onderhouden als onderbouwing van de ontwikkeling en onderhoud van de emissie inventaris zodat dit ook geverifieerd kan worden. De documentatie, op papier of digitaal, zal worden behandeld volgens het door de organisatie opgezette informatiemanagement.

Referentietabel ISO 14064

ISO 14064-1, 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	Beschrijving rapporterende organisatie	2
B	Verantwoordelijke persoon	5.1
C	Verslagperiode	5.2
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	5.3
E	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	5.3
F	Directe CO2 emissies, andere emissies naar keuze	5.4
G	Beschrijving relevante biogene CO2-emissies en -verwijderingen	5.4
H	Directe GHG verwijderingen	5.4
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen	5.4
J	Indirecte GHG emissies	5.4
K	Basisjaar en referentiejaar	
L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	5.4
M	Kwantificeringsmethoden	5.5
N	Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	5.5
O	Referentie naar gebruikte emissiefactoren	5.6
P	Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data	5.2
Q	Beschrijving onzekerheden	5.7
R	Verklaring conform ISO 14064-1	5.8
S	Statement m.b.t. eventuele verificatie	5.9
T	De equivalentiefactoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	-

4 Sector- of keteninitiatieven

ERA Contour stelt zich periodiek op de hoogte van sector- of keteninitiatieven, die binnen de branche spelen.

4.1 Deelname sector- of keteninitiatieven

ERA Contour neemt deel aan de volgende sector- en keteninitiatieven:

	Website	Contactpersoon
actieve deelname		
Bewuste Bouwers	http://www.bewustebouwers.nl	A Versteeg
Bouw en Hout Convenant	http://www.fsc.nl	TBI
Bouwend Nederland	http://www.bouwendnederland.nl	B Seekles
Cinergie (inkoop groene stroom)	http://www.cinergie.nl	TBI
Cinergie (monitoring verbruik)	https://cinergie.nl/portal	T van den Berg
CO ₂ Prestatieladder (SKAO)	http://www.skao.nl	T van den Berg
Dutch Green Building Council	https://www.dgbc.nl	
FSC	http://info.fsc.org	T van den Berg
Lente Akkoord	http://www.lente-akkoord.nl	M Kranenburg
initiatief		
Duurzaam collectief	http://www.duurzaamcollectief.nl	S. Schuurkes
Logistiek 010	https://www.logistiek010.nl	T van den Berg
initiatieven binnen TBI / ERA		
TBI Duurzaamheidsoverleg		T van den Berg
TBI KAM-overleg		T van den Berg
ERA Contour - Team Groen		
reductieprogramma		
EED rapportage kantoor Zilverstraat		T van den Berg

4.2 Budget initiatieven

Initiatief	Organisatie	Looptijd	Start	Eind	Kosten
EED audit	BMD Advies	-	2022	2022	3640

Wordt normaal gesproken ad-hoc bepaald.

5 Emissie inventaris

5.1 Verantwoordelijke

De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor de stuurcyclus CO₂-reductie en rapporteert direct aan de directie.

5.2 Basisjaar en rapportage

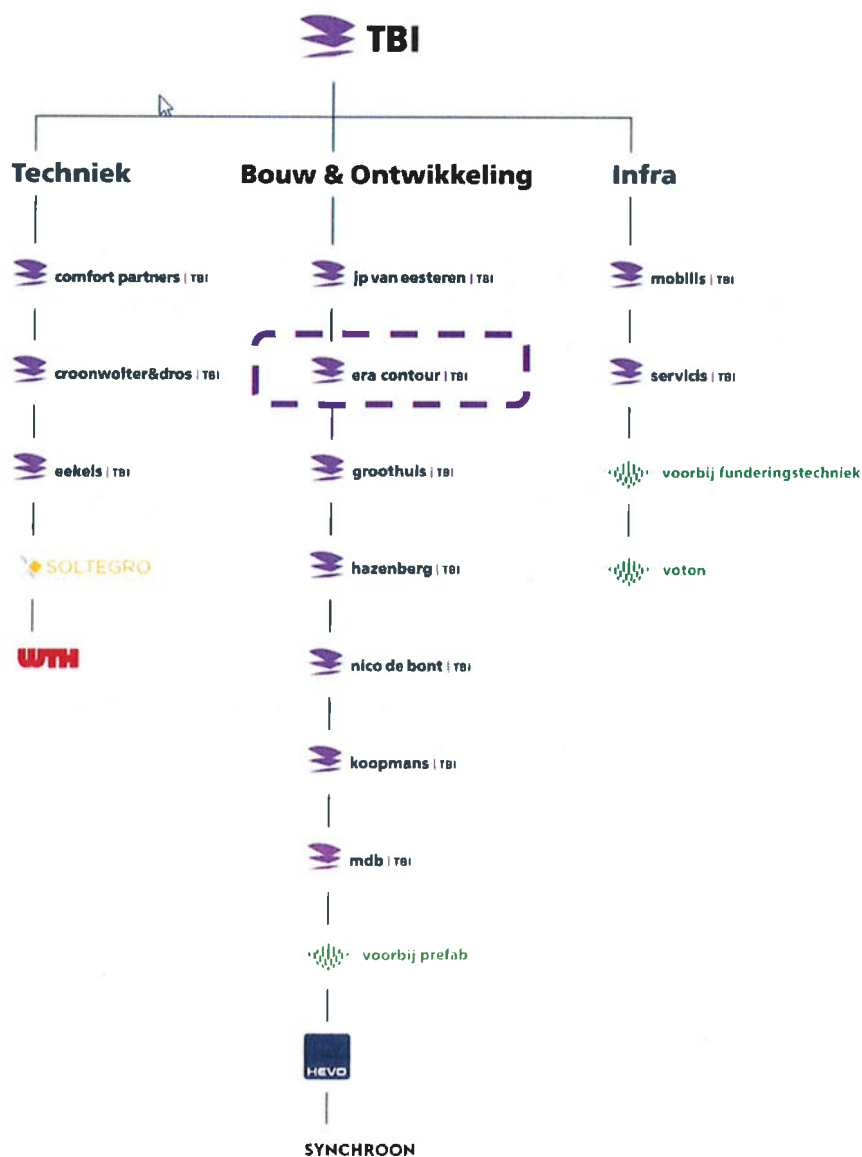
Voor de CO₂-reductiedoelstellingen dient 2015 als referentiejaar. Dit rapport betreft het jaar 2021.

5.3 Organizational Boundary

ERA Contour heeft haar Organizational Boundary bepaald conform de GHG-protocol methode, zoals beschreven in Bijlage B van het Handboek CO₂-Prestatieladder (v3.1).

Het startpunt is de juridische entiteit ERA Contour.

ERA Contour is onderdeel van TBI. Alle getoonde concernrelaties zijn zusters.



De A-C relaties van ERA Contour zijn bepaald via de laterale iteratieve analyse:

- Op basis van de inkoopgegevens is een overzicht opgesteld van leveranciers, die verantwoordelijk zijn voor 80% van de inkoopomzet: de A-relaties.
- De concernondernemingen in het overzicht van A-relaties, de A-C relaties, zijn verwijderd en worden opgenomen in de Boundary.
- De A-C analyse is uitgevoerd over de inkoopgegevens van 2016.
- Er hebben geen organisatorische wijzigingen plaatsgevonden.
De A-C analyse over de inkoopgegevens van 2016 is nog actueel en zal in 2022 opnieuw geijkt worden.

De Organizational Boundary is vastgesteld als:

ERA Contour B.V.

5.4 Directe en indirecte GHG-emissies

De directe en indirecte GHG emissie van ERA Contour ziet er op hoofdlijn als volgt uit:

Emissie	2015 (ref.jaar)		2017		2018		2019		2020		2021	
	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂
Scope 1												
airco & koeling	0	-	-	-	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
brandstoffen	336	382	207	135	135	21%	207	11%	70	6%	84	7%
leasewagenpark	1.073	1.127	1.148	1.115	1.115	61%	1.148	63%	838	66%	751	62%
subtotaal Scope 1	1.409	1.509	1.355	1.250	1.250	81%	1.355	74%	908	72%	835	69%
Scope 2*												
elektra	29	37	27	15	15	2%	27	1%	12	1%	12	1%
vlieguren zakelijk	3	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	-
zakelijke kilometers privé auto's	293	272	395	317	317	15%	395	22%	307	24%	332	27%
stadswarmte	44	44	53	8	8	2%	53	3%	36	3%	37	3%
subtotaal Scope 2	369	353	476	340	340	19%	476	26%	355	28%	382	31%
Scope 1 & 2	1.778	1.862	1.831	1.591	1.591	100%	1.831	100%	1.591	100%	1.217	100%

(zie bijlage CO₂ emissie inventaris voor de onderbouwing)

(* Zakelijke kilometers/ vlieguren behoren tot scope 3, maar gezien het verleden blijven onder scope 2 vermeld worden)

Verbranding biomassa

In 2021 heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

GHG verwijderingen

In 2021 heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

Belangrijkste beïnvloeders

Binnen ERA Contour zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate grote invloed op de CO₂ voetafdruk hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ voetafdruk.

Toekomst

De verwachting is dat de voor 2021 vastgestelde emissie in 2022 niet aan grote verandering onderhevig zal zijn, behoudens de gestelde reductiedoelstellingen.

Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2015 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO₂ uitstoot wordt beschreven in hoofdstuk CO₂ reductiedoelstellingen.

5.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor ERA Contour op maat gemaakt model (Excel).

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren volgens www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

In hoofdstuk CO₂ managementplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

5.6 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van ERA Contour zijn de actuele emissiefactoren volgens www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie.

Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van ERA Contour zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 3.1.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

5.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

De volgende onzekerheden zijn geïdentificeerd:

- *Uitstoot door airco- en koelinstallaties is buiten beschouwing gelaten. Dit zijn gesloten systemen.*
- *Uitstoot door openbaar vervoer is buiten beschouwing gelaten. Deze uitstoot is verwaarloosbaar.*
- *Gasverbruik kantoor Zilverstraat wordt afgelezen van de gasmeter.*
- *Elektraverbruik kantoor Zilverstraat via uitgelezen via een energieportaal.*
- *Energieverbruik vestiging Barendrecht op basis van jaarafrekening.*
- *Elektriciteit voor vestiging Barendrecht betreft grijze stroom.*
- *Energieverbruik op projecten op basis van gefactureerd verbruik*
- *Energieverbruik op projecten is inclusief verbruik van opgeleverde woningen (droogstoken / proefstoken / leegstand).*
- *Energieverbruik op projecten is inclusief verbruik van tijdelijke (droog)stookinstallatie en aggregaten.*
- *Uitstoot door zakelijke vliegreizen wordt vanwege het geringe aandeel niet meer geïnventariseerd (deze uitstoot is verwaarloosbaar < 1%).*

5.8 Verificatie

De emissie-inventaris van ERA Contour is **niet** geverifieerd door een Certificerende Instantie (CI).

5.9 Rapportage volgens ISO 14064

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG rapport inhoud	Beschrijving	Hoofdstuk
	A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
	B	Verantwoordelijke persoon	5.1
	C	Verslagperiode	5.2
4.1	D	Documentatie van de organisatiegrenzen	5.3
4.2.2	E	Directe emissies, in tonnen CO ₂	5.4
4.2.2	F	Beschrijving CO ₂ emissies van verbranding van biomassa	5.4
4.2.2	G	Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO ₂ indien van toepassing	5.4
4.3.1	H	Uitsluitingen GHG bronnen	5.4
4.2.3	I	Indirecte emissie	5.4
5.3.1	J	Basisjaar en referentiejaar	5.2
5.3.2	K	Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	3.4
4.3.3	L	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	5.5
4.3.3	M	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	5.5
4.3.5	N	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	5.6
5.4	O	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata	5.7
	P	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	5.9
	Q	Verklaring met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	5.8

6 CO₂ reductiedoelstellingen

In dit hoofdstuk worden de CO₂ reductie (sub)doelstellingen van ERA Contour beschreven en de voortgang van de CO₂ reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ voetafdruk opgesteld voor scope 1 en 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

In het CO₂-reductieplan worden de reductiedoelstellingen en daarbij horende maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

6.1 Vergelijking met sectorgenoten

ERA Contour schat zichzelf in als middenmoot op het gebied van CO₂ reductie vergeleken met sectorgenoten. Op basis hiervan zal haar reductiedoelstelling gelijk liggen dan die van sectorgenoten.

6.2 Reductiedoelstellingen

Wagenpark (elektrische voertuigen in %)	
2019	12.2%
2020	18.0%
2021	21.0%
2022	24.0%
2023	27.0%

In 2021 was 29% van het leasewagenpark elektrisch.

Omzet-gerelateerd	Aandeel in CO ₂ footprint	
	ton/miljoen	%
2021	5.28 ton/miljoen	-47%
2020	5.48 ton/miljoen	-45%
2019	7.78 ton/miljoen	-22%
2018	9.11 ton/miljoen	-9%
2017	8.71 ton/miljoen	-13%
2016	11.00 ton/miljoen	10%
2015 (ref. jaar)	9.99 ton/miljoen	100%
Reductiedoelstelling t/m 2022		-3%

6.3 Voortgang reductiedoelstellingen, scope 1

Reductie uitstoot verbruik leasewagenpark

Aandeel in CO ₂ footprint (2021)	752 ton	62%
Aandeel in CO ₂ footprint (2020)	838 ton	66%
Aandeel in CO ₂ footprint (2019)	1.116 ton	70%
Aandeel in CO ₂ footprint (2018)	1.148 ton	63%
Aandeel in CO ₂ footprint (2017)	1.127 ton	61%
Aandeel in CO ₂ footprint (2016)	1.167 ton	53%
Aandeel in CO ₂ footprint (2015)	1.073 ton	60%
Reductiedoelstelling t/m 2022	-/- 33 ton	-/- 3%

Benzine	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
liter	205.251	172.886	143.146	161.849	178.474	134.983	146.207
km	2.657.874	2.258.771	1.830.111	1.986.691	2.176.878	1.774.100	2.013.742
verbruik	1 : 12,95	1 : 13,07	1 : 12,78	1 : 12,27	1 : 12,20	1 : 13,14	1 : 13,77
ton CO ₂	562,39	473,71	392,22	443,47	489,02	369,85	407,03
absoluut	ref.jaar	-15,77%	-30,26%	-21,15%	-13,05%	-34,24%	-27,63%
gr.CO ₂ /km	211,59	209,72	214,31	223,22	224,6	208,47	184,71
relatief	ref.jaar	-0,89%	+1,29%	+5,49%	6,17%	-1,47%	-12,71%
doelstelling		-1,00%	-2,00%	-3,00%	-4,00%	-5,00%	-6,00%

Diesel	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
liter	154.573	212.820	226.044	218.266	194.058	145.057	105.592
km	2.565.804	3.578.754	3.607.588	3.805.080	3.178.322	2.215.944	1.780.519
verbruik	1 : 16,60	1 : 16,82	1 : 15,96	1 : 17,43	1 : 16,38	1 : 15,28	1 : 16,86
ton CO ₂	499,27	687,41	730,12	705,00	626,81	468,53	344,44
absoluut	ref.jaar	+37,68%	+46,24%	41,21%	+25,54%	-6,16%	-31,02%
gr.CO ₂ /km	194,59	192,08	202,39	185,3	197,2	211,44	210,60
relatief	ref.jaar	-1,29%	+4,01%	-4,78%	+1,35%	+8,66%	+8,22%
doelstelling		-1,00%	-2,00%	-3,00%	-4,00%	-5,00%	-6,00%

6.4 Voortgang reductiedoelstellingen, scope 2

Elektraverbruik 100% dekking met groencertificaten

6.5 Voortgang reductiedoelstellingen, scope 3

Reductie uitstoot zakelijke kilometers met privé-auto's

Aandeel in CO ₂ footprint (2021)	332 ton	27%
Aandeel in CO ₂ footprint (2020)	307 ton	24%
Aandeel in CO ₂ footprint (2019)	317 ton	20%
Aandeel in CO ₂ footprint (2018)	395 ton	22%
Aandeel in CO ₂ footprint (2017)	272 ton	15%
Aandeel in CO ₂ footprint (2016)	353 ton	16%
Aandeel in CO ₂ footprint (2015)	294 ton	17%
Reductiedoelstelling t/m 2022	-/- 9 ton	-/- 3%

Privé-auto's	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Onbekend	1.334.081	1.605.998	1.236.664	1.797.509	1.442.936	1.572.701	1.701.339
ton CO ₂	293,50	353,32	272,07	395,45	317,45	306,68	331,76
gr.CO ₂ /km	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	195,00	195,00
gerealiseerd	ref.jaar	+20,38%	-7,30%	+34,74%	+8,16%	+4,49%	+13,04%
doelstelling		-1,00%	-2,00%	-3,00%	-4,00%	-5,00%	-6,00%

* verschil absoluut gereden kilometers

6.6 CO₂ reductieplan

Scope 1 emissie reductiemaatregelen

Reductiemaatregel	Type actie	Uitvoer-datum	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren	Status
Reductie uitstoot verbruik brandstoffen						
Gasverbruik warehouse reduceren (binnen)deuren van bouwketen dicht houden	continue		B. van Dam		Aardgasverbruik	onderzoeken
Droogstoken van woningen efficiënter	projectmatig		allen	Intranetbericht	aardgasverbruik	doorlopend
Toepassen van duurzame schottenkeet op grote projecten	projectmatig				diesel-, aardgasverbruik	doorlopend
Gebruik pelletkachel i.p.v. CV-ketel (ketenpark)	projectmatig				aardgasverbruik	doorlopend
Tijdige aanvraag van bouwaansluitingen (aggregeert voorkomen)	continu		Projectorganisatie		diesilverbruik	doorlopend
Reductie uitstoot verbruik leasewagenpark						
Leaserijders een NS Business card aanbieden en stimuleren OV	Structureel	2019	B. Seekles		brandstofverbruik	doorlopend
Monitoren van brandstofverbruik per uitstoot-categorie	Structureel	2015	T. van den Berg		brandstofverbruik	doorlopend
Carpoolen stimuleren	structureel		allen		gereden km, brandstofverbruik	doorlopend
Verdere verduurzaming van het leasewagenpark	continu		A. van Dongen		brandstofverbruik	doorlopend

Scope 2 emissie reductiemaatregelen

Reductiemaatregel	Type actie	Uitvoer-datum	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren	Status
Reductie uitstoot verbruik elektra <i>Maatregelen hebben geen aandeel in uitstoot i.v.m. groencertificaat</i>						
Verlichting parkeergarage/ parkeerdek inregelen	éénmalig		S. Fortes		Elektraverbruik	onderzoeken
Aantal slimme meters op projecten vergroten	continu		T. van den Berg		Elektraverbruik	doorlopend

Scope 3 emissie reductiemaatregelen

Reductiemaatregel	Type actie	Uitvoer-datum	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren	Status
Reductie uitstoot zakelijke vliegkilometers						
Geen maatregelen (aandeel in uitstoot verwaarloosbaar)						
Reductie uitstoot zakelijke kilometers met privé auto's						
Efficiënt plannen van personeel	Structureel		R. Rijntjes		Gereden kilometers	doorlopend
Volle auto's	Structureel		R. Rijntjes		Gereden kilometers	doorlopend

7 Communicatieplan

In dit hoofdstuk wordt beschreven op welke momenten wordt gecommuniceerd omtrent het CO₂ reductiesysteem van ERA Contour.

7.1 Interne belanghebbenden

Interne belanghebbenden zijn de medewerkers en het management van ERA Contour. Deze belanghebbenden zullen op de hoogte gehouden worden via nieuwsberichten op intranet, UTA kwartaalbijeenkomsten, nieuwsbord en de interne mail. Het management zal daarnaast betrokken zijn bij de besluitvorming van te nemen reductiemaatregelen, de voortgang van de CO₂ reductie en overige hoofdzaken van het CO₂ reductiebeleid.

7.2 Externe belanghebbenden

Algemeen

De externe belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiële CO₂-emissies. Zij zijn potentiële partners om samen te werken aan CO₂ reductie. Communicatie aan de externe belanghebbenden vindt plaats via de website.

Soort	Organisatie / groep	
TBI bedrijven	TBI Holdings TBI werkmaatschappijen	
Opdrachtgevers	corporaties ontwikkelaars beleggers	
Consumenten	kopers huurders	
Energiemaatschappijen	Cinergie Total Gas & Power Nederland Engie GDF Suez	inkooporganisatie gas (vestigingen) elektriciteit (vestigingen + projecten) gas (projecten)
Leveranciers brandstoffen	Verboom Robo MDB	
Afvalverwerkers	Sita Renewi Beelen	
Overige	Omwonenden van de bouwplaatsen Lokale overheden (gemeenten) Leasemaatschappij (Athlon Carlease) Certificerende instantie (DNV-GL)	

Projecten met gunningsvoordeel

Communicatie over het CO₂ beleid van ERA Contour betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van projecten die aangenomen zijn met gunningsvoordeel. Over deze projecten wordt specifiek gecommuniceerd met betrekking tot de CO₂ uitstoot van het project, de doelstelling en voortgang in CO₂ reductie. Dit zal hoofdzakelijk gebeuren via de algemene

communicatieberichten van het bedrijf en waar nodig aangevuld met communicatie via het werkoverleg van het project.

Project	n.v.t.	
Externe belanghebbende	Belang bij CO ₂ beleid	Kennisniveau
Opdrachtgever	-	-
Omwonenden	-	-
Overige belanghebbenden	-	-

ERA Contour heeft geen projecten met gunningsvoordeel.

7.3 Communicatieplan

Wat	Hoe			Doel-groep		Wanneer				Waarom
	Intranet	Internetsite	Interne mailing	Intern	Extern	Q1	Q2	Q3	Q4	
CO₂ footprint										
KAM-coördinator	■		■	■		■		■		eis 3.C.2 eis 3.C.2
CO₂ reductiedoelstellingen, subdoelstellingen, maatregelen en energimanagement programma.										
KAM-coördinator	■	■	■	■		■		■		eis 3.C.2 eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf.										
KAM-coördinator	■	■	■	■		■		■		eis 3.C.2 eis 3.C.2
CO₂ reductietips										
KAM-coördinator	■	■	■	■		■		■		Betrokkenheid stimuleren

7.4 Website

Op de website van ERA Contour is een pagina ingericht over het CO₂-reductiebeleid. Op deze pagina is informatie over het CO₂ beleid van ERA Contour te vinden.

7.5 Tekstuele informatie

Op de apart ingerichte pagina op de website bevindt zich te allen tijde up-to-date informatie over:

- Het CO₂ reductiebeleid;
- De CO₂ footprint;
- De CO₂ reductiedoelstellingen (en voortgang hiervan);
- De CO₂ reductie subdoelstellingen (en voortgang hiervan);
- De CO₂ reductie maatregelen (en voortgang hiervan);
- Acties en initiatieven waarvan deelnemer en/of oprichter;
- Een verwijzing naar de bedrijfspagina op de website van de SKAO;

- Beschrijving van de deelname aan de twee CO₂ reductieprogramma's.

De voortgang zal beschreven worden middels het publiceren van de halfjaarlijkse communicatieberichten. Om daadwerkelijk transparant te kunnen zijn over deze voortgang, zullen de communicatieberichten minimaal 2 jaar op de website zichtbaar blijven.

7.6 Gedeelde documenten

Tevens bevinden zich op deze pagina te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten (te downloaden als PDF):

- *Communicatiebericht (3.C.1);*
- *CO₂ Reductieplan (3.B.1);*
- *CO₂ Managementplan (2.C.3 & 3.B.2);*
- *Actieve deelname initiatieven (3.D.1);*
- *Certificaat CO₂ Prestatieladder.*

7.7 Website SKAO

Op de website van de SKAO bevinden zich te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten (te downloaden als PDF):

- *Actieve deelname initiatieven (3.D.1)*

Op de website van SKAO dient elk document een PDF te zijn, met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager en de autorisatiedatum.

Bijlage(n)

- Emissie inventaris [jaar.S1]
- Emissie inventaris [jaar.S2]
- Emissie inventaris [jaar]
- CO₂ voetafdruk

ERA Contour B.V.

Oscar Scheffers
KAM functionaris

		1	3	5	7	9	10	11	12	13	14	15	17
		CO2emissiefactoren.nl	28-09-2017	26-09-2017	18-02-2018	17-10-2018		02-01-2020		19-07-2020		21-09-2021	14-01-2022
Betreft		[gr. CO2 / Nm³]	1.887	1.887	1.890	1.890		1.890		1.884		1.884	2.085
Datum		[gr. CO2 / lit]	2.740	2.740	2.740	2.740		2.740		2.740		2.784	2.784
Gewijzigd		[gr. CO2 / voertuigkm]	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.		n.v.t.		n.v.t.		n.v.t.	n.v.t.
Behandeld door		[gr. CO2 / voertuigkm]	220	220	220	220		220		195		195	193
Documentnr.		[gr. CO2 / lit]	3.230	3.230	3.230	3.230		3.230		3.230		3.262	3.262
		[gr. CO2 / voertuigkm]	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.		n.v.t.		n.v.t.		n.v.t.	n.v.t.
		[gr. CO2 / kWh]	526	526	649	649		649		556		556	523
		[gr. CO2 / kWh]	-	-	-	-		-		-		-	-
		[gr. CO2 / kg]	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.		n.v.t.		n.v.t.		n.v.t.	n.v.t.
		[gr. CO2 / lit]	1.806	1.806	1.806	1.806		1.806		1.806		1.798	1.798
		[gr. CO2 / voertuigkm]	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.		n.v.t.		n.v.t.		n.v.t.	n.v.t.
		[gr. CO2 / lit]	1.725	1.725	1.725	1.725		1.725		1.725		1.725	1.725
		[gr. CO2 / GJ]	35.970	35.970	35.970	35.970		35.970		35.970		35.970	26.840
		[gr. CO2 / reizigerskm]	200	200	200	200		200		200		200	172
		[gr. CO2 / reizigerskm]	147	147	147	147		147		147		147	157
		[gr. CO2 / reizigerskm]	297	297	297	297		297		297		297	234
			2015.S1	2016.S1	2017.S1	2018.S1		2019.S1		2020.S1		2021.S1	2022.S1
			52,3%	51,8%	57,2%	52,2%		51,2%		51,6%		53,2%	52,1%
			ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2		verbruik ton CO2		verbruik ton CO2		verbruik ton CO2	verbruik ton CO2
			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	0,0%
S1 Scope 1		Locatie	Eenheid	CO2-emissiefactor									
		airco & koeling											
		kantoor Zoetemeer - Zilverstraat B&O - R'dam B&O - A'dam Rotterdam - Warehouse											
		subtotaal airco & koeling		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00	0,00
		brandstoffen		20,9%	23,0%	24,8%	23,7%	7,4%		7,0%		9,8%	9,8%
		propana projecten levering MDB	[lit]	90,22	145,74	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
		diesel projecten levering derden	[lit]	16,91	29,21	29,24	13,63	8.403	27,14	6.027	19,47	7.213	23,53
		gas projecten kantoor Zoetemeer - Zilverstraat Amsterdam Rotterdam - Warehouse	[m3]	42,57	64,04	127,61	45,89	15.763	29,79	4.723	8,90	1.470	2,77
			[m3]	2,22	2,62	8,88	6,58	1.928	3,64	1.900	3,58	6.904	13,12
			[m3]	0,74	0,69	0,98	1,38						
		subtotaal brandstoffen		193,86	263,68	264,09	130,60	60,58		45,51		63,52	16,34
		leasewagenpark		39,2%	49,3%	54,7%	60,6%	70,9%		67,6%		66,8%	66,8%
		benzine	[lit]	315,05	232,93	203,43	215,76	86.279	236,40	70.638	193,55	65.499	182,35
		diesel	[lit]	229,39	328,98	376,81	363,45	104.554	337,71	76.750	247,90	56.750	185,12
		lpg	[lit]	5,80	3,89	2,80	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
		subtotaal leasewagenpark		550,24	565,80	583,03	579,22	574,11		441,45		367,47	161,94
		subtotaal Scope 1		744,11	829,48	847,12	709,82	634,69		486,96		430,99	178,28
		benzine	[km]	211,1	212,9	213,4	222,8	976.307	242,1	950.403	203,6	926.751	196,8
		diesel	[km]	193,8	188,3	206,7	181,2	1.642.327	205,6	1.196.875	207,1	944.963	195,9
		lpg	[km]	135,9	136,1	135,0	-	0	0	0	0	0	-
		leasewagenpark	[km]	202,4	197,2	208,5	194,8	2.618.634	219,2	2.147.278	205,6	1.871.714	196,3
				0,0%	11,5%	13,8%	-4,6%		-14,7%		-34,6%		-42,1%
Scope 2		elektra		1,0%	1,2%	1,7%	1,9%	0,9%		0,9%		1,0%	1,0%
		projecten kantoor Zoetemeer - Zilverstraat kantoor laadpalen (ICU-connect) laadpalen (NewMotion) Barendrecht - Stockholm Amsterdam Rotterdam - Warehouse correctie van groen naar grijs	[kWh]	0,00	0,00	0,00	0,00	1.026.603	0,00	1.319.805	0,00	1.310.369	0,00
			[kWh]	0,00	0,00	0,00	0,00	196.072	0,00	183.021	0,00	218.158	0,00
			[kWh]	0,00	0,00	0,00	0,00	12.664	0,00	12.209	0,00	3.571	0,00
			[kWh]	0,00	0,00	0,00	0,00	2.082	0,00	1.266	0,00	966	0,00
			[kWh]	0,00	0,00	0,00	0,00	11.590	0,00	10.415	0,00	11.156	0,00
			[kWh]	0,00	0,00	0,00	0,00						
		subtotaal elektra		14,47	13,89	18,31	14,07	11.590	7,52	10.415	5,79	11.156	6,20
		vlieguren zakelijk		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%		0,0%	0,0%
		regionaal	[km]										
		europes	[km]										
		intercontinentaal	[km]										
		subtotaal vlieguren zakelijk		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00	0,00
		zakelijke kilometers privé auto's		17,9%	16,2%	16,3%	20,8%	20,9%		22,4%		27,1%	27,1%
		onbekend	[km]	157,80	185,80	173,42	198,30	758.861	166,95	748.074	145,87	899.524	175,41
		subtotaal zakelijke kilometers privé auto's		157,80	185,80	173,42	198,30	166,95		145,87		175,41	74,82
		stadswarmte		1,4%	10,3%	2,5%	3,4%	0,7%		2,7%		3,3%	3,3%
		stadswarmte projecten kantoor Barendrecht - Stockholm	[GJ]	11,04	116,26	24,32	30,03	84	3,02	311	11,17	881	31,68
			[GJ]	1,88	1,94	2,48	2,90	68	2,45	77	2,76	78	2,81
		subtotaal stadswarmte		12,92	118,20	26,80	32,93	5,47		13,93		34,49	2,11
		subtotaal Scope 2		185,19	317,89	218,53	245,30	179,94		165,59		216,10	#WAARDE!
				0,0%	71,7%	18,0%	32,5%		-2,8%		-10,6%		16,7%
Scope 1 & 2		omzet S1	[€ x miljoen]	10,44	11,39	10,59	9,76	89,1	9,14	112,8	5,78	105,6	6,13
		omzet Q1	[€ x miljoen]		28,32	26,61	21,83	34,0	23,99	54,3	12,03	51,4	12,58
		omzet Q2	[€ x miljoen]		19,04	17,58	17,66	55,2	14,77	58,5	11,15	54,1	11,96
		fte's	[fte]	3,30	-	-	-	-	-	-	350	-	1,85
		absoluut verschil		0,0%	23,5%	14,7%	2,8%		-12,3%		-29,8%		-30,4%
		relatief verschil		0,0%	9,0%	1,4%	-6,5%		-12,4%		-44,6%		-41,3%

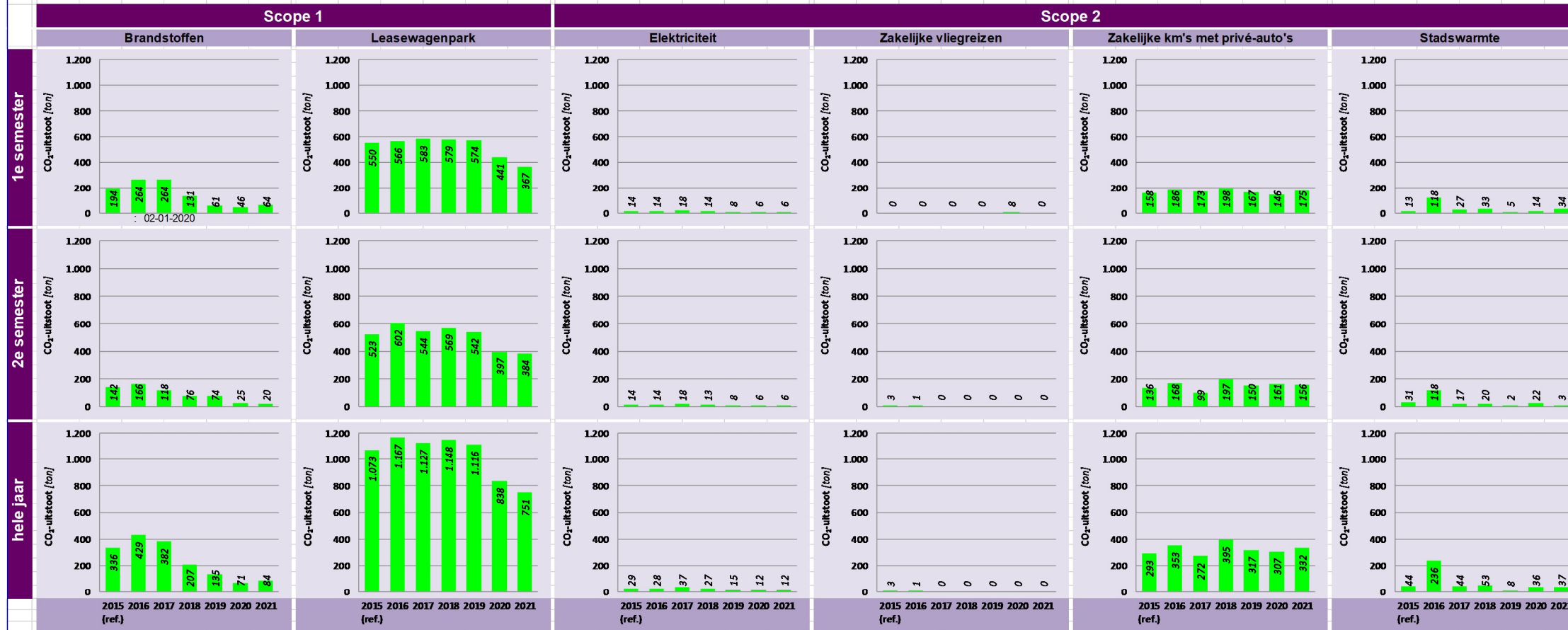
				2015.S2 (ref.jaar) 47,7%	2016.S2 48,2%	2017.S2 42,8%	2018.S2 47,8%	2019.S2 46,3%		2020.S2 45,6%		2021.S2 46,6%	
				ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	verbruik	ton CO ₂	verbruik	ton CO ₂	verbruik	ton CO ₂
Locatie				Einheid	Conversiefactor								
S2	Scope 1	airco & koeling											
		kantoor	Zoetermeer - Zilverstraat										
			B&O - R'dam										
			B&O - A'dam										
			Rotterdam - Warehouse										
		subtotaal airco & koeling			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		brandstoffen			16,7%	15,5%	14,8%	8,7%	9,5%	4,1%	3,5%		
		propana	projecten	[lit]	Propaan	56,93	85,35	43,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		diesel	projecten	[lit]	Diesel (NL)	16,88	6,20	17,89	32,76	4.550	14,70	0	389
			levering MDB										
			levering derden	[lit]	Diesel (NL)	10,85	6,46	6,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		gas	projecten	[m3]	Aardgas	54,53	64,25	44,96	38,74	10.894	20,59	3.788	7,14
			kantoor										
			Zoetermeer - Zilverstraat	[m3]	Aardgas	2,22	2,71	4,26	3,72	1.779	3,36	2.405	4,53
			Amsterdam	[m3]	Aardgas	0,74	0,69	0,98	0,97				
			Rotterdam - Warehouse	[m3]	Aardgas								
		subtotaal brandstoffen			142,15	165,66	118,05	76,19	73,96	25,23	20,16		
		leasewagenpark			61,6%	56,4%	68,3%	65,0%	69,8%	65,0%	67,4%		
		benzine		[lit]	Benzine (E95) (NL)	247,34	240,77	188,79	227,70	92.195	252,61	64.345	176,31
		diesel		[lit]	Diesel (NL)	269,88	358,43	353,32	341,55	89.504	289,10	68.307	220,63
		lpg		[lit]	LPG (NL)	5,34	2,39	1,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		subtotaal leasewagenpark			522,56	601,60	543,77	569,25	541,71	396,94	384,01		
		subtotaal Scope 1			664,72	767,26	661,83	645,44	615,67	422,17	404,17		
		benzine		[km]		212,2	206,7	215,3	223,6	1.200.571	210,4	823.697	214,0
		diesel		[km]		195,3	195,7	198,0	189,8	1.535.995	188,2	1.019.069	216,5
		lpg		[km]		144,2	217,1	130,8	-	-	-	-	0
		leasewagenpark		[km]		202,2	200,0	203,3	202,0	2.736.566	198,0	1.842.766	215,4
						0,0%	15,4%	-0,4%	-2,9%	-7,4%	-36,5%		-39,2%
	Scope 2	elektra			1,7%	1,3%	2,3%	1,5%	1,0%	0,9%	1,1%		
		projecten		[kWh]	Elektra (Windkracht)	0,00	0,00	0,00	0,00	1.289.833	0,00	1.097.211	0,00
		kantoor	Zilverstraat	[kWh]	Elektra (Windkracht)	0,00	0,00	0,00	0,00	180.784	0,00	183.678	0,00
			laadpalen (ICU-connect)	[kWh]	Elektra (Windkracht)	0,00	0,00	0,00	0,00	11.286	0,00	8.295	0,00
			laadpalen (NewMotion)	[kWh]	Elektra (Windkracht)	0,00	0,00	0,00	0,00	983	0,00	662	0,00
			Barendrecht - Stockholm	[kWh]	Elektra (Windkracht)	0,00	0,00	0,00	0,00	11.590	0,00	10.415	0,00
			Amsterdam	[kWh]	Elektra (Windkracht)	0,00	0,00	0,00	0,00				
			Rotterdam - Warehouse	[kWh]	Elektra (Windkracht)	0,00	0,00	0,00	0,00				
			correctie van groen naar grijs	[kWh]	Elektra (compensatie groen naar grijs)	14,47	13,89	18,31	13,30	11.590	7,52	10.415	5,79
		subtotaal elektra			14,47	13,89	18,31	13,30	7,52	5,79	6,20		
		vliegvlucht zakelijk			0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		
		regionaal		[km]	vliegtuig Regionaal	0,00	0,00						
		europes		[km]	vliegtuig Europees	0,25	0,53						
		intercontinentaal		[km]	vliegtuig Intercontinentaal	2,58	0,00						
		subtotaal vliegvlucht zakelijk			2,83	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		zakelijke kilometers privé auto's			16,0%	15,7%	12,4%	22,5%	19,4%	26,3%	27,4%		
		onbekend		[km]	brandstofsoort + gewichtsklasse onbekend	135,70	167,52	98,65	197,15	684.075	150,50	824.627	160,80
		subtotaal zakelijke kilometers privé auto's			135,70	167,52	98,65	197,15	150,50	160,80	156,35		
		stadswarmte			3,7%	11,1%	2,2%	2,3%	0,3%	3,6%	0,5%		
		stadswarmte	projecten	[GJ]	STEG-centrale	29,14	116,26	14,75	17,09	0	0,00	542	19,50
			kantoor	[GJ]	STEG-centrale	1,88	1,94	2,48	2,90	68	2,45	77	2,76
			Barendrecht - Stockholm										
		subtotaal stadswarmte			31,02	118,20	17,23	19,98	2,45	22,26	2,88		
		subtotaal Scope 2			184,01	300,14	134,19	230,44	160,46	188,85	165,44		
					0,0%	63,1%	-27,1%	25,2%	-12,8%	2,6%	-10,1%		
	Scope 1 & 2				848,73	1.067,39	796,02	875,87	776,14	611,02	569,61		
		omzet S2		[€ x miljoen]		10,44	11,42	9,43	9,25	115,3	7,06	117,6	5,55
		omzet Q3		[€ x miljoen]			28,92	24,23	21,70	53,5	15,23	52,3	12,49
		omzet Q4		[€ x miljoen]			18,87	15,44	16,13	61,9	13,17	65,4	9,98
		fte's		[fte]		3,01	-	-	-	-	-	-	350
					0,0%	25,8%	-6,2%	3,2%	-8,6%	-28,0%	-32,9%		

				2015 (ref.) 100,0%	2016 100,0%	2017 100,0%	2018 100,0%	2019		2020		2021			
				ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	verbruik	ton CO ₂	verbruik	ton CO ₂	verbruik	ton CO ₂		
JAAR	Scope	Locatie	Eenheid	Conversie factor	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%		
JAAR	Scope 1	airco & koeling			0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%		0,0%	0,0%		
		kantoor	Zoetermeer - Zilverstraat												
			B&O - R'dam												
			B&O - A'dam												
			Rotterdam - Warehouse												
		subtotaal airco & koeling				0,00	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00	0,00	
		brandstoffen				18,9%	19,4%	20,5%	17,3%		8,5%		5,8%		6,9%
		propaan	projecten		[lit]	Propaan (NL)	147,15	231,09	43,55	0,00	0	0,00	0	0,00	0
		diesel	projecten	levering MDB	[lit]	Diesel (NL)	33,79	35,40	47,13	46,39	12.953	41,84	6.027	19,47	7.602
				levering derden	[lit]	Diesel (NL)	52,05	27,85	103,78	63,12	0	0,00	0	0,00	0
		gas	projecten		[m3]	Aardgas	97,10	128,29	172,58	84,64	26.657	50,38	8.511	16,03	1.470
			kantoor	Zoetermeer - Zilverstraat	[m3]	Aardgas	4,44	5,33	13,14	10,29	3.707	7,01	4.305	8,11	9.741
				Amsterdam	[m3]	Aardgas	1,49	1,38	1,97	2,35			0	0,00	0
				Rotterdam - Warehouse	[m3]	Aardgas					18.683	35,31	14.401	27,13	20.042
		subtotaal brandstoffen				336,02	429,34	382,15	206,79		134,54		70,74		83,68
	leasewagenpark				60,3%	52,7%	60,5%	62,7%		70,1%		66,4%		61,8%	
			benzine	[lit]	Benzine (E95) (NL)	562,39	473,70	392,22	443,47	178.474	489,02	134.983	369,85	146.207	
			diesel	[lit]	Diesel (NL)	499,27	687,41	730,12	705,00	194.058	626,81	145.057	468,53	105.592	
			lpg	[lit]	LPG (NL)	11,14	6,28	4,46	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
	subtotaal leasewagenpark				1.072,80	1.167,39	1.126,80	1.148,47		1.115,83		838,39		751,48	
	subtotaal Scope 1				1.408,82	1.596,74	1.508,95	1.355,25		1.250,36		909,13		835,16	
			benzine	[km]		211,6	209,7	214,3	223,2	2.176.878	224,6	1.774.100	208,5	2.013.742	
			diesel	[km]		194,6	192,1	202,4	185,3	3.178.322	197,2	2.215.944	211,4	1.780.520	
			lpg	[km]		139,8	158,7	133,4	-	0	-	0	-	0	
			leasewagenpark	[km]		202,3	198,6	206,0	198,3	5.355.200	208,4	3.990.044	210,1	3.794.262	
					0,0%	13,3%	7,1%	-3,8%		-11,2%		-35,5%			
Scope 2	elektra				1,6%	1,3%	2,0%	1,5%		0,9%		0,9%	1,0%		
	projecten		[kWh]	Elektra (Windkracht)	0,00	0,00	0,00	0,00	2.316.436	0,00	2.417.016	0,00	2.048.576		
	kantoor	Zilverstraat	[kWh]	Elektra (Windkracht)	0,00	0,00	0,00	0,00	376.856	0,00	366.699	0,00	434.031		
			laadpalen (ICU-connect)	[kWh]	Elektra (Windkracht)	0,00	0,00	0,00	23.950	0,00	20.504	0,00	17.868		
			laadpalen (NewMotion)	[kWh]	Elektra (Windkracht)	0,00	0,00	0,00	3.065	0,00	1.928	0,00	2.642		
			Barendrecht - Stockholm	[kWh]	Elektra (Windkracht)	0,00	0,00	0,00	23.180	0,00	20.830	0,00	22.311		
			Amsterdam	[kWh]	Elektra (Windkracht)	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00		
			Rotterdam - Warehouse	[kWh]	Elektra (Windkracht)	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00		
			correctie van groen naar grijs	[kWh]	Elektra (compensatie groen naar grijs)	28,93	27,79	36,63	27,37	23.180	15,04	20.830	11,58	22.311	
	subtotaal elektra				28,93	27,79	36,63	27,37		15,04		11,58		12,40	
	vliegwezen zakelijk				0,2%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	
			regionaal	[km]	vliegtuig Regionaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
			europes	[km]	vliegtuig Europees	0,25	0,53	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
			intercontinentaal	[km]	vliegtuig Intercontinentaal	2,58	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
	subtotaal vliegwezen zakelijk				2,83	0,53	0,00	0,00		0,00		0,00		0,00	
zakelijke kilometers privé auto's				16,5%	16,0%	14,6%	21,6%		20,0%		24,3%		27,3%		
		onbekend	[km]	brandstofsoort + gewichtsklasse onbekend	293,50	353,32	272,07	395,45	1.442.936	317,45	1.572.701	306,68	1.701.339		
subtotaal zakelijke kilometers privé auto's				293,50	353,32	272,07	395,45		317,45		306,68		331,76		
stadswarmte				2,5%	10,7%	2,4%	2,9%		0,5%		2,9%		3,1%		
	projecten		[GJ]	STEG-centrale	40,18	232,51	39,06	47,12	84	3,02	853	30,67	883		
	kantoor	Barendrecht - Stockholm	[GJ]	STEG-centrale	3,76	3,88	4,96	5,79	136	4,89	153	5,51	156		
subtotaal stadswarmte				43,94	236,39	44,03	52,91		7,91		36,18		37,37		
subtotaal Scope 2				369,20	618,03	352,72	475,74		340,40		354,44		381,54		
					0,0%	67,4%	-4,5%	28,9%		-7,8%		-4,0%	3,3%		
Scope 1 & 2				1.778,03	2.214,77	1.861,67	1.830,99		1.590,77		1.263,57		1.216,70		
		omzet	[€ x miljoen]		9,99	11,00	8,71	9,11	204	7,78	230	5,48	230		
		fte's	[fte]		6,31	7,21	5,71	5,57	350	4,55	350	3,61	350		
					0,0%	24,6%	4,7%	3,0%		-10,5%		-28,9%			
				Aandeel Scope 1	1.408,82	1.596,74	1.508,95	1.355,25	0,79	1.250,36	0,72	909,13	0,69		
				Aandeel Scope 2	369,20	618,03	352,72	475,74	0,21	340,40	0,28	354,44	0,31		
					1.778,03	2.214,77	1.861,67	1.830,99		1.590,77		1.263,57			

Betreeft : CO2 voetafdruk
 Datum : 28-09-2017
 Gewijzigd : 11-04-2022
 Behandeld door : T. van den Berg
 Documentnr. : 1707-000449

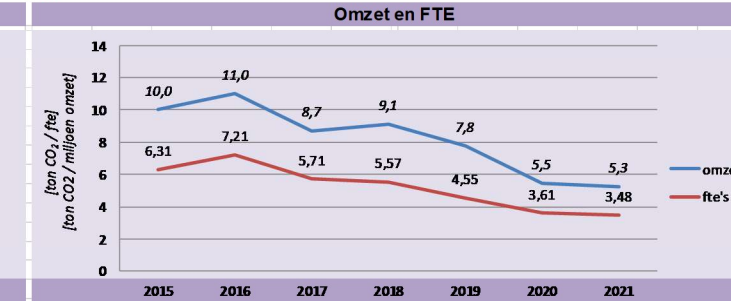
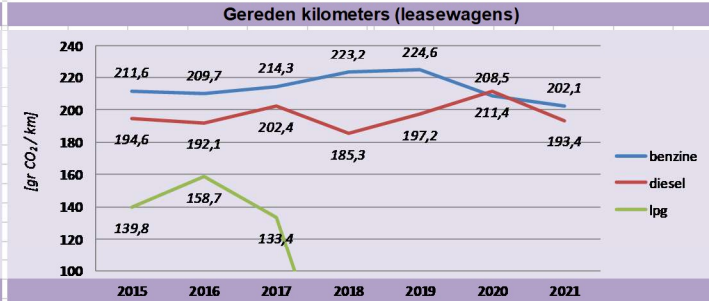
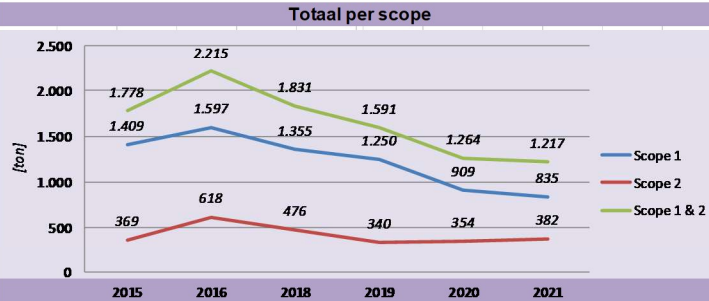
CO₂ voetafdruk

■ = berekende uitstoot
■ = prognose uitstoot (o.b.v. S1)



Absolute CO₂ uitstoot

Relatieve CO₂-uitstoot



	2015	2016	2018	2019	2020	2021	2022
Scope 1							
Airco en koeling	0	0	0	0	0	0	0
Brandstoffen	336	429	207	135	71	84	#####
Leasewagenpark	1.073	1.167	1.148	1.116	838	751	#####
Scope 1	1.409	1.597	1.355	1.250	909	835	#####
Scope 2							
Elektriciteit	29	28	27	15	12	12	#####
Zakelijke vlieguren	3	1	0	0	0	0	#####
Zakelijke km's me	293	353	395	317	307	332	#####
Stadswarmte	44	236	53	8	36	37	#####
Scope 2	369	618	476	340	354	382	#####
Scope 1 & 2	1.778	2.215	1.831	1.591	1.264	1.217	#####

Onzekerheden / uitgangspunten (2022)

- Uitstoot door airco- en koelinstallaties is buiten beschouwing gelaten. Dit zijn gesloten systemen.
- Uitstoot door openbaar vervoer is buiten beschouwing gelaten. Deze uitstoot is verwaarloosbaar.
- Gasverbruik kantoor Zilverstraat wordt herdield via meterstanden; elektraverbruik kantoor Zilverstraat wordt uitgelezen via het energieportaal (Cinergie).
- Energieverbruik vestiging Barendrecht op basis van jaarafrekening.
- Elektriciteit voor vestigingen Barendrecht betreft grijze stroom - Energieverbruik op projecten op basis van gefactureerd verbruik.
- Energieverbruik op projecten is inclusief verbruik van opgeleverde woningen (droogstoken / proefstoken / leegstand) en verbruik van tijdelijke (droog)stookinstallatie en aggregaten.
- Uitstoot door zakelijke vlieguren wordt vanwege het geringe aandeel maar 1x per jaar geïnventariseerd (deze uitstoot is eigenlijk verwaarloosbaar).