

## CO<sub>2</sub>-emissie inventaris rapport 2020

Omvat tevens:

- *CO<sub>2</sub> Managementplan*
- *Sector- of keteninitiatieven*
- *CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen*
- *Communicatieplan*
- *CO<sub>2</sub> emissie inventaris*

Datum opgesteld  
16 augustus 2021

Datum gewijzigd  
16 augustus 2021

Referentie  
2108-000157

Versie  
1.0

Project  
I-9085 Kwaliteit &  
Certificering

Status  
Voorlopig

Blad  
1 van 30



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

KAM-coördinator : T. van den Berg

Directie : J. Weerdenburg

Getekend d.d.

4 - NOV - 2021



## Inhoud

1	Inleiding en verantwoording	3
2	Beschrijving van de organisatie	4
2.1	Wie zijn wij?	4
2.2	Onze kernactiviteiten	4
2.3	Statement bedrijfsgrootte	5
3	CO <sub>2</sub> managementplan	6
3.1	Energie meetplan	6
3.2	Stuurcyclus	7
3.3	TVB Matrix	8
3.4	Energiemanagement programma	9
3.5	Kwaliteitsmanagementplan	11
4	Sector- of keteninitiatieven	13
4.1	Deelname sector- of keteninitiatieven	13
4.2	Budget initiatieven	13
5	Emissie inventaris	14
5.1	Verantwoordelijke	14
5.2	Basisjaar en rapportage	14
5.3	Organizational Boundary	14
5.4	Directe en indirecte GHG-emissies	15
5.5	Kwantificeringsmethoden	16
5.6	Emissiefactoren	16
5.7	Onzekerheden	17
5.8	Verificatie	17
5.9	Rapportage volgens ISO 14064	18
6	CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen	19
6.1	Vergelijking met sectorgenoten	19
6.2	Reductiedoelstellingen	19
6.3	Voortgang reductiedoelstellingen, scope 1	19
6.4	Voortgang reductiedoelstellingen, scope 2	20
6.5	CO <sub>2</sub> reductieplan	21
7	Communicatieplan	23
7.1	Interne belanghebbenden	23
7.2	Externe belanghebbenden	23
7.3	Communicatieplan	24
7.4	Website	25
7.5	Tekstuele informatie	25
7.6	Gedeelde documenten	25
7.7	Website SKAO	25

## Bijlage(n)

- Emissie inventaris [jaar.S1]
- Emissie inventaris [jaar.S2]
- Emissie inventaris [jaar]
- CO<sub>2</sub> voetafdruk

## 1 Inleiding en verantwoording

ERA Contour B.V., hierna te noemen ERA Contour, levert (direct en/of indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers, die in aanbestedingen een gunningsvoordeel hanteren met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO<sub>2</sub>-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Met deze CO<sub>2</sub>-prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

1. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub> footprint volgens de ISO 14064-1 norm);
2. CO<sub>2</sub> reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen);
3. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO<sub>2</sub> footprint en reductiedoelstellingen);
4. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningsvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen en het niveau van het CO<sub>2</sub> bewust-certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van ERA Contour over 2020 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. De CO<sub>2</sub> voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 (E) "*quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals*". In dit rapport wordt de footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm.

## 2 Beschrijving van de organisatie

Een goede beschrijving van ERA Contour, waar zij voor staat, hoe zij werken en voor wie, vind u allemaal op onze website: [www.eracontour.nl](http://www.eracontour.nl).

### 2.1 Wie zijn wij?

ERA Contour creëert ruimte. Samen met onze klanten bedenken en maken wij buurten en wijken. We zitten aan tafel met gemeenten, corporaties, consumenten, beleggers en andere ontwikkelaars om plekken te maken waar mensen gelukkig en veilig leven. Of het nu gaat om door ons ontwikkelde projecten of projecten voor derden: wij werken nooit alleen, samenwerken is onze kracht!



ERA Contour werkt al ruim 20 jaar in de stad. Daardoor zijn wij gewend om goed te luisteren naar consumenten en om producten te maken die voldoen aan hun wensen. Dat doen wij door middel van co-creatie: transparant samenwerken met alle partners én de eindgebruiker, in het ontwikkel- en realisatieproces om zo het uiterste eruit te halen voor de klant. Alleen dan kun je duurzame wijken realiseren waar mensen met plezier blijven wonen. Onze speerpunten zijn: Steden sterker maken, Consument als co-producent en 360 graden duurzaam.

### 2.2 Onze kernactiviteiten

- Buurtontwikkeling en transformatie in bestaand stedelijk gebied
- Renovatie en groot onderhoud
- Meerjaren onderhoud en beheer
- Producten:
  - Buurtlift
  - Co-Green
  - Eén blok stad
  - beterBASISHuis
  - lekkerEIGENhuis
  - leukeWOONwinkel
- Omzet ± € 210 miljoen
- 350 medewerkers:
  - persoonlijk
  - positief
  - pro-actief
  - professioneel
- Onderdeel van TBI Holdings
- Ruimtemakers
- WOONlab, het innovatielab voor wonen. Een samenwerking tussen TBI-ondernemingen ERA Contour, Hazenberg Bouw en Koopmans Bouwgroep.

### 2.3 Statement bedrijfsgrootte

De bedrijfsgrootte wordt bepaald volgens tabel 4.1 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder v3.1.

Voor ERA Contour is de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor kantoren en bouwplaatsen als volgt:

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
kantoren	39 ton	39 ton	57 ton	46 ton	62 ton	52 ton
bouwplaatsen	370 ton	655 ton	406 ton	241 ton	95 ton	66 ton
leasewagenpark	1.073 ton	1.167 ton	1.127 ton	1.149 ton	1.116 ton	838 ton
vlieguren zakelijk	3 ton	1 ton	0 ton	0 ton	0 ton	0 ton
zakelijke kilometers privé auto's	293 ton	353 ton	272 ton	395 ton	317 ton	307 ton
<b>totaal</b>	<b>1.778 ton</b>	<b>2.215 ton</b>	<b>1.862 ton</b>	<b>1.831 ton</b>	<b>1.591 ton</b>	<b>1.263 ton</b>
bedrijfsgrootte (volgens tabel 4.1)	klein	klein	klein	klein	klein	klein

(zie bijlage CO<sub>2</sub> emissie inventaris voor de onderbouw)

	Diensten <sup>8</sup>	Werken/leveringen
<b>Klein bedrijf (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgroot bedrijf (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Groot bedrijf (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

### 3 CO<sub>2</sub> managementplan

Het CO<sub>2</sub> managementplan bevat een aantal vaste onderdelen voor het up-to-date houden van het CO<sub>2</sub> managementsysteem. Het plan is opgezet om te zorgen dat het gehele CO<sub>2</sub> reductiesysteem voldoet aan de eisen van ISO50001, ISO14064-1 en dat gedurende het jaar continue verbetering plaats vindt.

De CO<sub>2</sub> verantwoordelijke heeft de documenten die betrekking hebben op het CO<sub>2</sub> beleid in beheer. Hij/zij draagt zorg voor het juist archiveren en versiebeheer van deze documenten zodat de meest actuele versie van documenten altijd beschikbaar is en oudere versies eenvoudig achterhaald kunnen worden. Daarbij worden oudere versies van documenten minimaal 2 jaar bewaard.

#### 3.1 Energie meetplan

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een meetplan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden en waar de informatie verkregen wordt.

De CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke is op de hoogte van de wijze waarop deze gegevens in de emissie inventaris verwerkt worden. De wijze waarop de verbruiken worden gemeten, is de meest haalbare wijze, waarbij rekening wordt gehouden met het doel waarvoor de gegevens worden verzameld en dus de mate van detail die nodig is.

Emissiefactor		J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
scope 1	<b>Gasverbruik</b>												
	verbruik energieportaal (G)	Cinergie											
	nota's energiebedrijven	ERA administratie											
	<b>Brandstofverbruik</b>												
	Kwartaalrapportages	Athlon											
	facturen stookinstallaties	ERA administratie											
	Verbruiksrapportage	MDB											
scope 2*	<b>Elektriciteitsverbruik</b>												
	verbruik energieportaal (E)	Cinergie											
	nota's energiebedrijven	ERA administratie											
	<b>Stadswarmte</b>												
	nota's energiebedrijven	DPB beheer											
	nota's energiebedrijven	ERA administratie											
<b>Zakelijk gebruik privé auto's</b>													
	kwartaalrapportages	TBI 1HR											
<b>Zakelijke vliegtuigreizen</b>													
	Facturen (is nihil)	ERA administratie											

(\* Zakelijke kilometers/ vliegtuigreizen behoren tot scope 3, maar gezien het verleden blijven onder scope 2 vermeld worden)

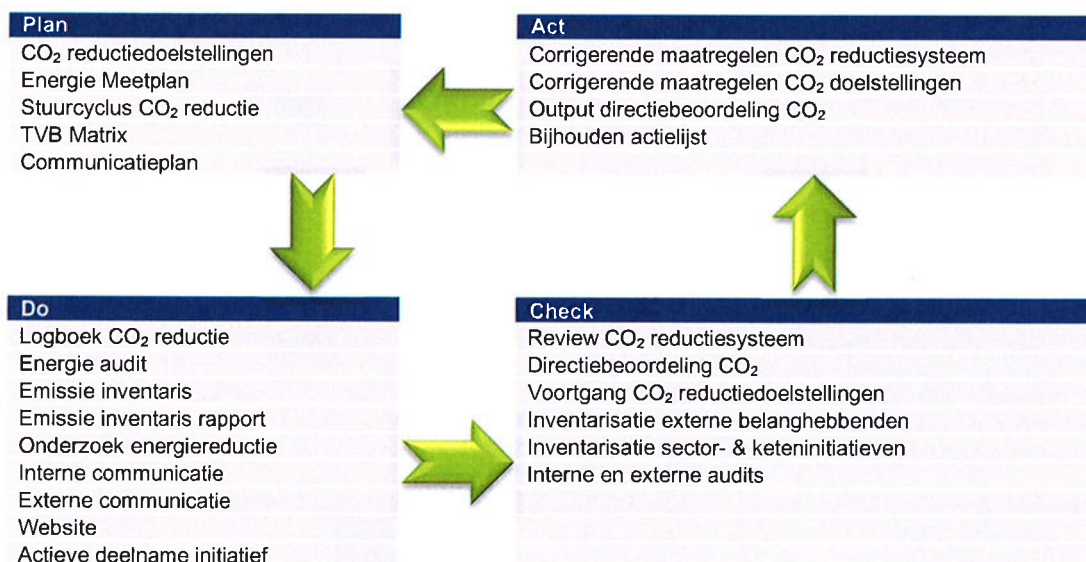
### 3.2 Stuurcyclus

Het CO<sub>2</sub> beleid van ERA Contour kent een halfjaarlijkse stuurcyclus, waarin

- de gegevens voor de CO<sub>2</sub> footprint verzameld worden
- beoordeeld wordt of de emissiefactoren nog actueel zijn
- beoordeeld wordt of er significante veranderingen in het bedrijf zijn
- beoordeeld wordt of herberekening van emissies nodig is
- de voortgang van de CO<sub>2</sub> reductie en de doelstellingen worden bepaald
- beoordeeld wordt of sturing op de doelstellingen nodig is
- beoordeeld wordt of (extra) maatregelen noodzakelijk zijn
- de nuttige toepassing van het sector- of keteninitiatief wordt geëvalueerd.

Hierover wordt vervolgens intern en extern gecommuniceerd.

Hieronder weergegeven is een zogenoemde PCDA-cyclus, waarin de verschillende fasen van het CO<sub>2</sub> reductiebeleid zijn weergegeven.







### 3.4 Energiemanagement programma

ERA Contour heeft geen apart energiemanagement programma opgesteld, omdat de eisen in dit rapport geïntegreerd zijn. In de referentietabel wordt per eis verwezen naar de betreffende documentatie.

#### Eisen van NEN 50001:

##### 4.4.3. Uitvoeren van een energie review (directiebeoordeling)

- a) *Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data.*
- b) *Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht.*
- c) *Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode.*
- d) *Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik.*
- e) *Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten.*

##### 4.4.4. Opstellen van referentiekader

- a) *Basisjaar is 2015.*

##### 4.4.5. Vaststellen van performance indicatoren voor monitoren (meten KPI's)

- a) *Beschrijven van de handelingen.*

##### 4.4.6. Energie doelstellingen, doelen en programma's

- a) *Het aanwijzen van verantwoordelijkheden.*
- b) *De middelen en het tijdsplan voor het behalen van de verschillende doelen.*

##### 4.6.1. Monitoring, meten en analyseren

- a) *De organisatie maakt en beschrijft de bewaking en de eisen om de gestelde doelen te behalen. Er moet een energie meetplan worden geschreven en geïmplementeerd.*
- b) *De organisatie moet er voor zorgen dat het energieverbruik en bijbehorende energiefactoren op vooraf bepaalde momenten wordt gemeten en gedocumenteerd.*
- c) *De organisatie moet ervoor zorgen dat juistheid en herhaalbaarheid van de meetmethode die is gebruikt past bij de taak.*
- d) *De organisatie moet de relatie tussen het energieverbruik en de energiefactoren aangeven. En zal op vooraf bepaalde momenten de werkelijke situatie toetsen met de verwachte situatie.*
- e) *De organisatie moet alle significante afwijking van het verwachte energieverbruik documenteren, inclusief de mogelijke oorzaken.*
- f) *De relatie tussen het energieverbruik en de energie factoren moeten op vooraf bepaald tijdstip worden beoordeeld en waar nodig aangepast.*
- g) *De organisatie moet zijn energieverbruik, waar mogelijk, vergelijken met andere, gelijksoortige, organisaties.*

##### 4.6.4. Afwijkingen, verbeteringsacties en preventieve maatregelen.

- a) *De organisatie moet afwijkingen identificeren en binnen een vooraf gestelde tijdslijn verbeteringsacties uitvoeren. De organisatie moet alle relevante documentatie bewaren rekening houdend met de wettelijke termijn.*

**Referentietabel NEN 50001**

NEN 50001	Hoofdstuk	
4.4.3 a		
4.4.3 b		
4.4.3 c	bijlage	emissie inventaris
4.4.3 d		
4.4.3 e	6.5	CO <sub>2</sub> reductieplan
4.4.4 a	bijlage	emissie inventaris
4.4.5 a		
4.4.6 a	6.5	CO <sub>2</sub> reductieplan
4.4.6 b		
4.6.1 a		
4.6.1 b	3.1	energie meetplan
4.6.1 c		
4.6.1 d	-	interne Audit
4.6.1 e	bijlage	emissie inventaris
	-	interne audit
4.6.1 f	-	interne audit
4.6.1 g	6.1	vergelijking met sectorgenoten
4.6.4 a	-	interne audit

### 3.5 Kwaliteitsmanagementplan

ERA Contour heeft geen apart kwaliteitsmanagementplan opgesteld, omdat de eisen in dit rapport geïntegreerd zijn. In de referentietabel wordt per eis van paragraaf 9.3.1 uit ISO 14064 verwezen naar de betreffende documentatie.

#### Eisen van ISO 14064, hoofdstuk 6.1:

6.1.1 De organisatie moet de volgende procedures opstellen en onderhouden:

- a) *Garanderen dat het informatiemanagement voldoet aan de eisen van ISO 14064*
- b) *Garanderen dat het consistent is met de principes van het GHG protocol*
- c) *Regelmatig de compleetheid van de emissie inventaris controleren.*
- d) *Identificeer fouten en missende aspecten en,*
- e) *Documenteer en archiveer relevante emissie gegevens, ook informatie over management activiteiten.*

6.1.2 De informatiemanagement procedures moeten tenminste bevatten:

- a) *De identificatie en beoordeling van de verantwoordelijkheden en de eigenaar van deze verantwoordelijkheden.*
- b) *Het identificeren, implementeren en beoordelen van geschikte training voor medewerkers van het projectteam.*
- c) *Het identificeren en beoordelen van de "organizational boundaries"*
- d) *Het identificeren en beoordelen van de CO<sub>2</sub>-emissie bronnen en afvoerplekken.*
- e) *Het selecteren en beoordelen van rekenmethodes voor het berekenen van de emissie inventaris.*
- f) *Een beoordeling van de gebruikte rekenmethode.*
- g) *Het gebruik, onderhoud en kallibratie van meetapparatuur (indien van toepassing)*
- h) *Het ontwikkelen en onderhouden van een systeem om data te verzamelen*
- i) *Regelmatige controles op accuratie van de berekening*
- j) *Periodieke interne audits en technische beoordelingen.*
- k) *Een periodieke beoordeling van de mogelijkheden om het informatie management te verbeteren.*

#### 6.2 Documentbeheer

*De organisatie moet een procedure opstellen om de documentatie te beheren en te archiveren.*

*De organisatie zal de documentatie beheren en onderhouden als onderbouwing van de ontwikkeling en onderhoud van de emissie inventaris zodat dit ook geverifieerd kan worden. De documentatie, op papier of digitaal, zal worden behandeld volgens het door de organisatie opgezette informatiemanagement.*

**Referentietabel ISO 14064**

ISO 14064-1, 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	Beschrijving rapporterende organisatie	2
B	Verantwoordelijke persoon	5.1
C	Verslagperiode	5.2
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	5.3
E	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	5.3
F	Directe CO2 emissies, andere emissies naar keuze	5.4
G	Beschrijving relevante biogene CO2-emissies en -verwijderingen	5.4
H	Directe GHG verwijderingen	5.4
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen	5.4
J	Indirecte GHG emissies	5.4
K	Basisjaar en referentiejaar	
L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	5.4
M	Kwantificeringsmethoden	5.5
N	Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	5.5
O	Referentie naar gebruikte emissiefactoren	5.6
P	Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data	5.2
Q	Beschrijving onzekerheden	5.7
R	Verklaring conform ISO 14064-1	5.8
S	Statement m.b.t. eventuele verificatie	5.9
T	De equivalentiefactoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	-

## 4 Sector- of keteninitiatieven

ERA Contour stelt zich periodiek op de hoogte van sector- of keteninitiatieven, die binnen de branche spelen.

### 4.1 Deelname sector- of keteninitiatieven

ERA Contour neemt deel aan de volgende sector- en keteninitiatieven:

actieve deelname	Website	Contactpersoon
Bewuste Bouwers	<a href="http://www.bewustebouwers.nl">http://www.bewustebouwers.nl</a>	A Versteeg
Bouw en Hout Convenant	<a href="http://www.fsc.nl">http://www.fsc.nl</a>	W Besier (TBI)
Bouwend Nederland	<a href="http://www.bouwendnederland.nl">http://www.bouwendnederland.nl</a>	B Seekles
Cinergie (inkoop groene stroom)	<a href="http://www.cinergiegroep.nl">http://www.cinergiegroep.nl</a>	TBI
Cinergie (monitoring verbruik)	<a href="https://cinergie.nl/portal">https://cinergie.nl/portal</a>	T van den Berg
CO <sub>2</sub> Prestatieladder (SKAO)	<a href="http://www.skao.nl">http://www.skao.nl</a>	T van den Berg
Dutch Green Building Council	<a href="https://www.dgbc.nl">https://www.dgbc.nl</a>	
FSC	<a href="http://info.fsc.org">http://info.fsc.org</a>	T van den Berg
Lente Akkoord	<a href="http://www.lente-akkoord.nl">http://www.lente-akkoord.nl</a>	M Kranenburg
<b>initiatief</b>		
Duurzaam collectief	<a href="http://www.duurzaamcollectief.nl">http://www.duurzaamcollectief.nl</a>	S. Schuurkes
Renovatie Kompas	<a href="http://www.renovatie-kompas.nl">http://www.renovatie-kompas.nl</a>	T Stoopman
Buurman	<a href="http://www.buurman.in">www.buurman.in</a>	E Gathier
Logistiek 010	<a href="https://www.logistiek010.nl">https://www.logistiek010.nl</a>	T van den Berg
<b>initiatieven binnen TBI / ERA</b>		
TBI Duurzaamheidsoverleg		T van den Berg
TBI KAM-overleg		T van den Berg
ERA Contour - Team Green		E Gathier
<b>reductieprogramma</b>		
EED rapportage kantoor Zilverstraat		T van den Berg

### 4.2 Budget initiatieven

Initiatief	Organisatie	Looptijd	Start	Eind	Kosten
-	-	-	-	-	-

Wordt ad-hoc bepaald.

## 5 Emissie inventaris

### 5.1 Verantwoordelijke

De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub>-reductie en rapporteert direct aan de directie.

### 5.2 Basisjaar en rapportage

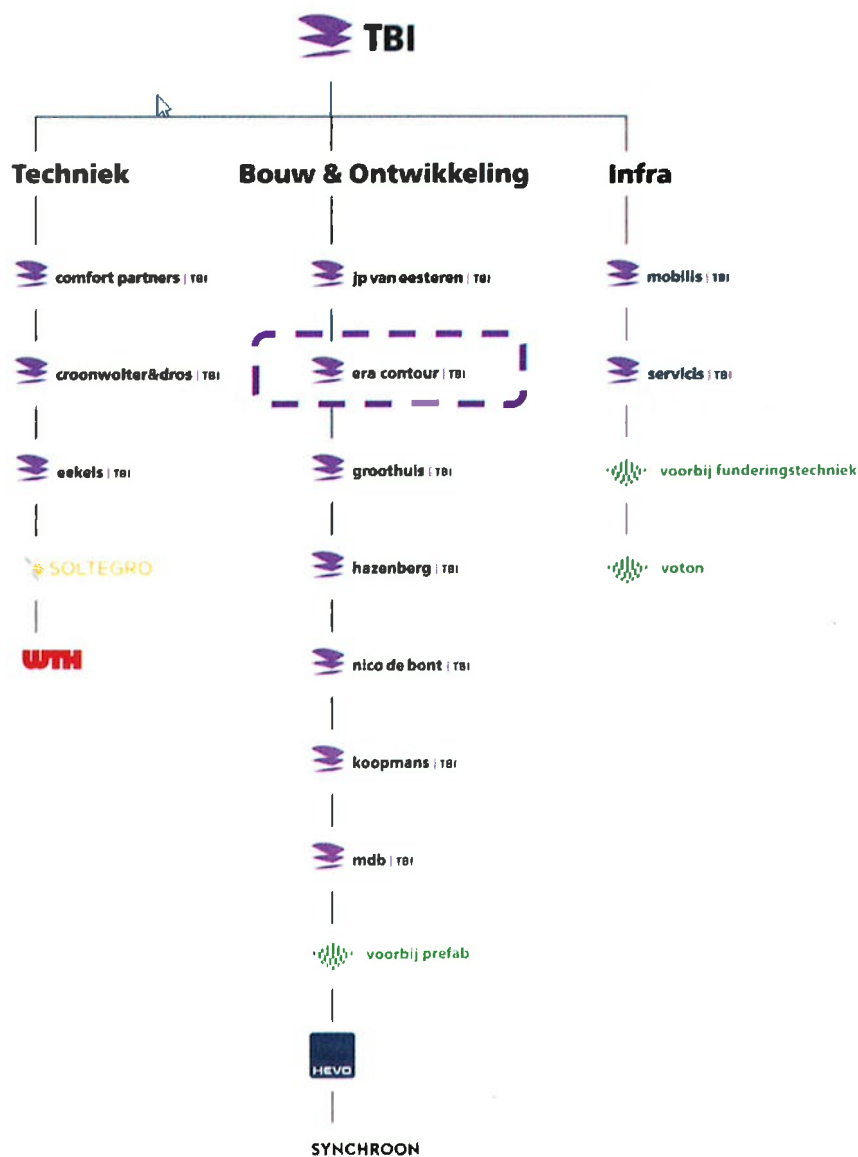
Voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen dient 2015 als referentiejaar. Dit rapport betreft het jaar 2020.

### 5.3 Organizational Boundary

ERA Contour heeft haar Organizational Boundary bepaald conform de GHG-protocol methode, zoals beschreven in Bijlage B van het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (v3.1).

Het startpunt is de juridische entiteit ERA Contour.

ERA Contour is onderdeel van TBI. Alle getoonde concernrelaties zijn zusters.



De A-C relaties van ERA Contour zijn bepaald via de laterale iteratieve analyse:

- Op basis van de inkoopgegevens is een overzicht opgesteld van leveranciers, die verantwoordelijk zijn voor 80% van de inkoopomzet: de A-relaties.
- De concernondernemingen in het overzicht van A-relaties, de A-C relaties, zijn verwijderd en worden opgenomen in de Boundary.
- De A-C analyse is uitgevoerd over de inkoopgegevens van 2016.
- Er hebben geen organisatorische wijzigingen plaatsgevonden.  
De A-C analyse over de inkoopgegevens van 2016 is nog actueel.

De Organizational Boundary is vastgesteld als:

**ERA Contour B.V.**

#### 5.4 Directe en indirecte GHG-emissies

De directe en indirecte GHG emissie van ERA Contour ziet er op hoofdlijn als volgt uit:

Emissie	2015 (ref.jaar)		2016		2017		2018		2019		2020	
	ton CO <sub>2</sub>		ton CO <sub>2</sub>		ton CO <sub>2</sub>		ton CO <sub>2</sub>		ton CO <sub>2</sub>		ton CO <sub>2</sub>	
<b>Scope 1</b>												
airco & koeling	0	0%	0	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
brandstoffen	336	19%	429	19%	382	21%	207	11%	135	8%	70	6%
leasewagenpark	1.073	60%	1.167	53%	1.127	61%	1.148	63%	1.115	70%	838	66%
<b>subtotaal Scope 1</b>	<b>1.409</b>	<b>79%</b>	<b>1.597</b>	<b>72%</b>	<b>1.509</b>	<b>81%</b>	<b>1355</b>	<b>74%</b>	<b>1.250</b>	<b>78%</b>	<b>908</b>	<b>72%</b>
<b>Scope 2*</b>												
elektra	29	2%	28	1%	37	2%	27	1%	15	1%	12	1%
vlieg्रेizen zakelijk	3	0%	1	0%	-	0%	-	-	-	-	-	-
zakelijke kilometers					272	15%					307	24%
privé auto's	293	17%	353	16%			395	22%	317	20%		
stadswarmte	44	2%	236	11%	44	2%	53	3%	8	1%	36	3%
<b>subtotaal Scope 2</b>	<b>369</b>	<b>21%</b>	<b>618</b>	<b>28%</b>	<b>353</b>	<b>19%</b>	<b>476</b>	<b>26%</b>	<b>340</b>	<b>22%</b>	<b>355</b>	<b>28%</b>
<b>Scope 1 &amp; 2</b>	<b>1.778</b>	<b>100%</b>	<b>2.215</b>	<b>100%</b>	<b>1.862</b>	<b>100%</b>	<b>1.831</b>	<b>100%</b>	<b>1.591</b>	<b>100%</b>	<b>1.263</b>	<b>100%</b>

(zie bijlage CO<sub>2</sub> emissie inventaris voor de onderbouw)

(\* Zakelijke kilometers/ vlieg्रेizen behoren tot scope 3, maar gezien het verleden blijven onder scope 2 vermeld worden)

#### Verbranding biomassa

In 2020 heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

#### GHG verwijderingen

In 2020 heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

#### Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

**Belangrijkste beïnvloeders**

Binnen ERA Contour zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate grote invloed op de CO<sub>2</sub> voetafdruk hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> voetafdruk.

**Toekomst**

De verwachting is dat de voor 2020 vastgestelde emissie in 2021 niet aan grote verandering onderhevig zal zijn, behoudens de gestelde reductiedoelstellingen.

**Significante veranderingen**

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2015 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO<sub>2</sub> uitstoot wordt beschreven in hoofdstuk CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen.

**5.5 Kwantificeringsmethoden**

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een voor ERA Contour op maat gemaakt model (Excel).

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren volgens [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd.

In hoofdstuk CO<sub>2</sub> managementplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

**5.6 Emissiefactoren**

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van ERA Contour zijn de actuele emissiefactoren volgens [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub> emissie.

Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint. De emissiefactoren van ERA Contour zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.



### 5.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

De volgende onzekerheden zijn geïdentificeerd:

- *Uitstoot door airco- en koelinstallaties is buiten beschouwing gelaten. Dit zijn gesloten systemen.*
- *Uitstoot door openbaar vervoer is buiten beschouwing gelaten. Deze uitstoot is verwaarloosbaar.*
- *Gasverbruik kantoor Zilverstraat wordt afgelezen van de gasmeter.*
- *Elektraverbruik kantoor Zilverstraat via uitgelezen via een energieportaal.*
- *Energieverbruik vestiging Barendrecht op basis van jaarafrekening.*
- *Elektriciteit voor vestiging Barendrecht betreft grijze stroom.*
- *Energieverbruik op projecten op basis van gefactureerd verbruik*
- *Energieverbruik op projecten is inclusief verbruik van opgeleverde woningen (droogstoken / proefstoken / leegstand).*
- *Energieverbruik op projecten is inclusief verbruik van tijdelijke (droog)stookinstallatie en aggregaten.*
- *Uitstoot door zakelijke vliegreizen wordt vanwege het geringe aandeel niet meer geïnventariseerd (deze uitstoot is verwaarloosbaar < 1%).*

### 5.8 Verificatie

De emissie-inventaris van ERA Contour is **niet** geverifieerd door een Certificerende Instantie (CI).

## 5.9 Rapportage volgens ISO 14064

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG rapport inhoud	Beschrijving	Hoofdstuk
	A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
	B	Verantwoordelijke persoon	5.1
	C	Verslagperiode	5.2
4.1	D	Documentatie van de organisatiegrenzen	5.3
4.2.2	E	Directe emissies, in tonnen CO <sub>2</sub>	5.4
4.2.2	F	Beschrijving CO <sub>2</sub> emissies van verbranding van biomassa	5.4
4.2.2	G	Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO <sub>2</sub> indien van toepassing	5.4
4.3.1	H	Uitsluitingen GHG bronnen	5.4
4.2.3	I	Indirecte emissie	5.4
5.3.1	J	Basisjaar en referentiejaar	5.2
5.3.2	K	Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	3.4
4.3.3	L	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	5.5
4.3.3	M	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	5.5
4.3.5	N	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	5.6
5.4	O	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata	5.7
	P	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	5.9
	Q	Verklaring met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	5.8

## 6 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

In dit hoofdstuk worden de CO<sub>2</sub> reductie (sub)doelstellingen van ERA Contour beschreven en de voortgang van de CO<sub>2</sub> reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> voetafdruk opgesteld voor scope 1 en 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

In het CO<sub>2</sub>-reductieplan worden de reductiedoelstellingen en daarbij horende maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

### 6.1 Vergelijking met sectorgenoten

ERA Contour schat zichzelf in als middenmoot op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie vergeleken met sectorgenoten. Op basis hiervan zal haar reductiedoelstelling gelijk liggen dan die van sectorgenoten.

### 6.2 Reductiedoelstellingen

Wagenpark (elektrische voertuigen in %)	
2019	12.2%
2020	18.0%
2021	21.0%
2022	24.0%
2023	27.0%

Omzet-gerelateerd	Aandeel in CO <sub>2</sub> footprint	
2020*	5.48 ton/miljoen	-45%
2019	7.78 ton/miljoen	-22%
2018	9.11 ton/miljoen	-9%
2017	8.71 ton/miljoen	-13%
2016	11.00 ton/miljoen	10%
2015 (ref. jaar)	9.99 ton/miljoen	100%
	Reductiedoelstelling t/m 2022	-3%

\* 2020 uitsluiten van de doelstelling gezien de omstandigheden met corona.

### 6.3 Voortgang reductiedoelstellingen, scope 1

#### Reductie uitstoot verbruik leasewagenpark

Aandeel in CO <sub>2</sub> footprint (2020)	838 ton	66%
Aandeel in CO <sub>2</sub> footprint (2019)	1.116 ton	70%
Aandeel in CO <sub>2</sub> footprint (2018)	1.148 ton	63%
Aandeel in CO <sub>2</sub> footprint (2017)	1.127 ton	61%
Aandeel in CO <sub>2</sub> footprint (2016)	1.167 ton	53%
Aandeel in CO <sub>2</sub> footprint (2015)	1.073 ton	60%
Reductiedoelstelling t/m 2022	-1.33 ton	-1.3%

Benzine	2015	2016	2017	2018	2019	2020
liter	205.251	172.886	143.146	161.849	178.474	134.983
km	2.657.874	2.258.771	1.830.111	1.986.691	2.176.878	1.774.100
verbruik	1 : 12,95	1 : 13,07	1 : 12,78	1 : 12,27	1 : 12,20	1 : 13,14
ton CO <sub>2</sub>	562,39	473,71	392,22	443,47	489,02	369,85
absoluut	ref.jaar	-15,77%	-30,26%	-21,15%	-13,05%	-34,24%
gr.CO <sub>2</sub> /km	211,59	209,72	214,31	223,22	224,6	208,47
relatief	ref.jaar	-0,89%	+1,29%	+5,49%	6,17%	-1,47%
doelstelling		-1,00%	-2,00%	-3,00%	-4,00%	-5,00%

Diesel	2015	2016	2017	2018	2019	2020
liter	154.573	212.820	226.044	218.266	194.058	145.057
km	2.565.804	3.578.754	3.607.588	3.805.080	3.178.322	2.215.944
verbruik	1 : 16,60	1 : 16,82	1 : 15,96	1 : 17,43	1 : 16,38	1 : 15,28
ton CO <sub>2</sub>	499,27	687,41	730,12	705,00	626,81	468,53
absoluut	ref.jaar	+37,68%	+46,24%	41,21%	+25,54%	-6,16%
gr.CO <sub>2</sub> /km	194,59	192,08	202,39	185,3	197,2	211,44
relatief	ref.jaar	-1,29%	+4,01%	-4,78%	+1,35%	8,66%
doelstelling		-1,00%	-2,00%	-3,00%	-4,00%	-5,00%

#### 6.4 Voortgang reductiedoelstellingen, scope 2

Elektraverbruik 100% dekking met groencertificaten

#### 6.5 Voortgang reductiedoelstellingen, scope 3

##### Reductie uitstoot zakelijke kilometers met privé-auto's

Aandeel in CO <sub>2</sub> footprint (2020)	307 ton	24%
Aandeel in CO <sub>2</sub> footprint (2019)	317 ton	20%
Aandeel in CO <sub>2</sub> footprint (2018)	395 ton	22%
Aandeel in CO <sub>2</sub> footprint (2017)	272 ton	15%
Aandeel in CO <sub>2</sub> footprint (2016)	353 ton	16%
Aandeel in CO <sub>2</sub> footprint (2015)	294 ton	17%
Reductiedoelstelling t/m 2022	-/- 9 ton	-/- 3%

Privé-auto's	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Onbekend	1.334.081	1.605.998	1.236.664	1.797.509	1.442.936	1.572.701
ton CO <sub>2</sub>	293,50	353,32	272,07	395,45	317,45	306,68
gr.CO <sub>2</sub> /km	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	195,00
gerealiseerd *	ref.jaar	+20,38%	-7,30%	+34,74%	+8,16%	4,49%
doelstelling		-1,00%	-2,00%	-3,00%	-4,00%	-5,00%

\* verschil absoluut gereden kilometers

## 6.6 CO<sub>2</sub> reductieplan

### Scope 1 emissie reductiemaatregelen

Reductiemaatregel	Type actie	Uitvoer-datum	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren	Status
<b>Reductie uitstoot verbruik brandstoffen</b>						
Gasverbruik warehouse reduceren	continue		B. van Dam		Aardgasverbruik	onderzoeken
klimaatbeheersing Zilverstraat opnieuw inregelen	éénmalig				Aardgasverbruik, elektraverbruik	gereed
(binnen)deuren van bouwketen dicht houden	continu		allen	Intranetbericht	aardgasverbruik	doorlopend
Droogstoken van woningen efficiënter	projectmatig				diesel-, aardgasverbruik	doorlopend
Toepassen van duurzame schottenkeet op grote projecten	projectmatig				aardgasverbruik	doorlopend
Gebruik pelletkachel i.p.v. CV-ketel (ketenpark)	projectmatig				aardgasverbruik	doorlopend
Tijdige aanvraag van bouwaansluitingen (aggregaat voorkomen)	continu		Projectorganisatie		dieselverbruik	doorlopend
<b>Reductie uitstoot verbruik leasewagenpark</b>						
Leaserijders een NS Business card aanbieden en stimuleren OV	Structureel	2019	B. Seekles		brandstofverbruik	doorlopend
Monitoren van brandstofverbruik per uitstoot-categorie	Structureel	2015	T. van den Berg		brandstofverbruik	doorlopend
Carpoolen stimuleren	structureel		allen		gereden km, brandstofverbruik	doorlopend
Verdere verduurzaming van het leasewagenpark	continu		A. van Dongen		brandstofverbruik	doorlopend

### Scope 2 emissie reductiemaatregelen

Reductiemaatregel	Type actie	Uitvoer-datum	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren	Status
<b>Reductie uitstoot verbruik elektra</b>						
<i>Maatregelen hebben geen aandeel in uitstoot i.v.m. groencertificaat</i>						
Verlichting parkeergarage/ parkeerdek inregelen	éénmalig		S. Fortes		Elektraverbruik	onderzoeken
Aantal slimme meters op projecten vergroten	continu		T. van den Berg		Elektraverbruik	doorlopend

### Scope 3 emissie reductiemaatregelen

Reductiemaatregel	Type actie	Uitvoer-datum	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren	Status
Reductie uitstoot zakelijke vliegkilometers						
Geen maatregelen (aandeel in uitstoot verwaarloosbaar)						
Reductie uitstoot zakelijke kilometers met privé auto's						
Efficiënt plannen van personeel	Structureel				Gereden kilometers	doorlopend
Volle auto's	Structureel				Gereden kilometers	doorlopend

## 7 Communicatieplan

In dit hoofdstuk wordt beschreven op welke momenten wordt gecommuniceerd omtrent het CO<sub>2</sub> reductiesysteem van ERA Contour.

### 7.1 Interne belanghebbenden

Interne belanghebbenden zijn de medewerkers en het management van ERA Contour. Deze belanghebbenden zullen op de hoogte gehouden worden via nieuwsberichten op intranet, UTA kwartaalbijeenkomsten, nieuwsbord en de interne mail.

Het management zal daarnaast betrokken zijn bij de besluitvorming van te nemen reductiemaatregelen, de voortgang van de CO<sub>2</sub> reductie en overige hoofdzaken van het CO<sub>2</sub> reductiebeleid.

### 7.2 Externe belanghebbenden

#### Algemeen

De externe belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiele CO<sub>2</sub>-emissies. Zij zijn potentiële partners om samen te werken aan CO<sub>2</sub> reductie.

Communicatie aan de externe belanghebbenden vindt plaats via de website.

Soort	Organisatie / groep	
<b>TBI bedrijven</b>	TBI Holdings TBI werkmaatschappijen	
<b>Opdrachtgevers</b>	corporaties ontwikkelaars beleggers	
<b>Consumenten</b>	kopers huurders	
<b>Energiemaatschappijen</b>	Cinergie Total Gas & Power Nederland Engie GDF Suez	inkooporganisatie gas (vestigingen) elektriciteit (vestigingen + projecten) gas (projecten)
<b>Leveranciers brandstoffen</b>	Verboom Robo MDB	
<b>Afvalverwerkers</b>	Sita Renewi Beelen	
<b>Overige</b>	Omwonenden van de bouwplaatsen Lokale overheden (gemeenten) Leasemaatschappij (Athlon Carlease) Certificerende instantie (DNV-GL)	

### Projecten met gunningsvoordeel

Communicatie over het CO<sub>2</sub> beleid van ERA Contour betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van projecten die aangenomen zijn met gunningsvoordeel. Over deze projecten wordt specifiek gecommuniceerd met betrekking tot de CO<sub>2</sub> uitstoot van het project, de doelstelling en voortgang in CO<sub>2</sub> reductie. Dit zal hoofdzakelijk gebeuren via de algemene communicatieberichten van het bedrijf en waar nodig aangevuld met communicatie via het werkoverleg van het project.

Project	n.v.t.	
Externe belanghebbende	Belang bij CO <sub>2</sub> beleid	Kennisniveau
Opdrachtgever	-	-
Omwonenden	-	-
Overige belanghebbenden	-	-

ERA Contour heeft geen projecten met gunningsvoordeel.

### 7.3 Communicatieplan

Wat	Hoe			Doelgroep		Wanneer				Waarom
	Intranet	Internetsite	Interne mailing	Intern	Extern	Q1	Q2	Q3	Q4	
CO <sub>2</sub> footprint										
KAM-coördinator	■		■	■		■		■		eis 3.C.2
		■			■	■		■		eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen, subdoelstellingen, maatregelen en energiemanagement programma.										
KAM-coördinator	■		■	■		■		■		eis 3.C.2
		■			■	■		■		eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf.										
KAM-coördinator	■		■	■		■		■		eis 3.C.2
		■			■	■		■		eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> reductietips										
KAM-coördinator	■		■	■		■		■		Betrokkenheid stimuleren



#### 7.4 Website

Op de website van ERA Contour is een pagina ingericht over het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid. Op deze pagina is informatie over het CO<sub>2</sub> beleid van ERA Contour te vinden.

#### 7.5 Tekstuele informatie

Op de apart ingerichte pagina op de website bevindt zich te allen tijde up-to-date informatie over:

- Het CO<sub>2</sub> reductiebeleid;
- De CO<sub>2</sub> footprint;
- De CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen (en voortgang hiervan);
- De CO<sub>2</sub> reductie subdoelstellingen (en voortgang hiervan);
- De CO<sub>2</sub> reductie maatregelen (en voortgang hiervan);
- Acties en initiatieven waarvan deelnemer en/of oprichter;
- Een verwijzing naar de bedrijfspagina op de website van de SKAO;
- Beschrijving van de deelname aan de twee CO<sub>2</sub> reductieprogramma's.

De voortgang zal beschreven worden middels het publiceren van de halfjaarlijkse communicatieberichten. Om daadwerkelijk transparant te kunnen zijn over deze voortgang, zullen de communicatieberichten minimaal 2 jaar op de website zichtbaar blijven.

#### 7.6 Gedeelde documenten

Tevens bevinden zich op deze pagina te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten (te downloaden als PDF):

- *Communicatiebericht (3.C.1);*
- *CO<sub>2</sub> Reductieplan (3.B.1);*
- *CO<sub>2</sub> Managementplan (2.C.3 & 3.B.2);*
- *Actieve deelname initiatieven (3.D.1 );*
- *Certificaat CO<sub>2</sub> Prestatieladder.*

#### 7.7 Website SKAO

Op de website van de SKAO bevinden zich te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten (te downloaden als PDF):

- *Actieve deelname initiatieven (3.D.1 )*

Op de website van SKAO dient elk document een PDF te zijn, met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager en de autorisatiedatum.

**Bijlage(n)**

- Emissie inventaris [jaar.S1]
- Emissie inventaris [jaar.S2]
- Emissie inventaris [jaar]
- CO<sub>2</sub> voetafdruk

ERA Contour B.V.

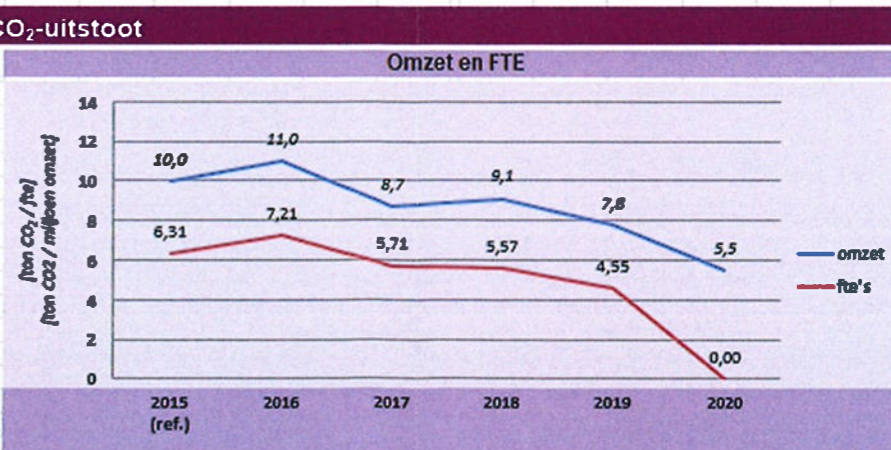
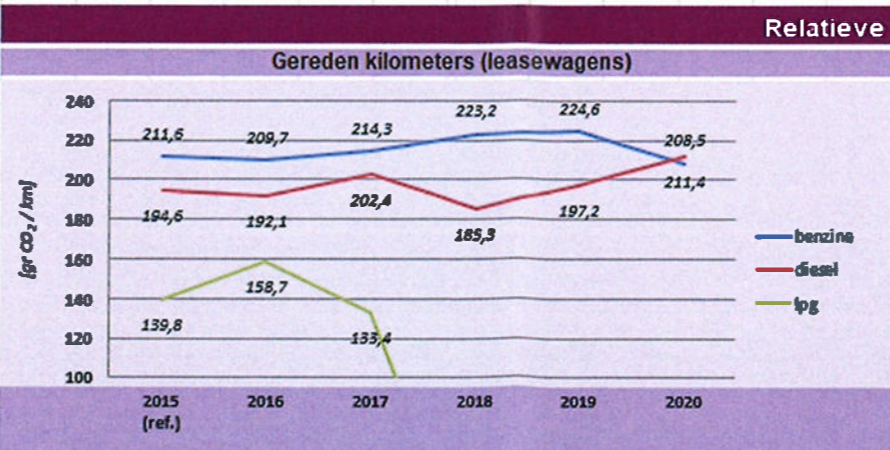
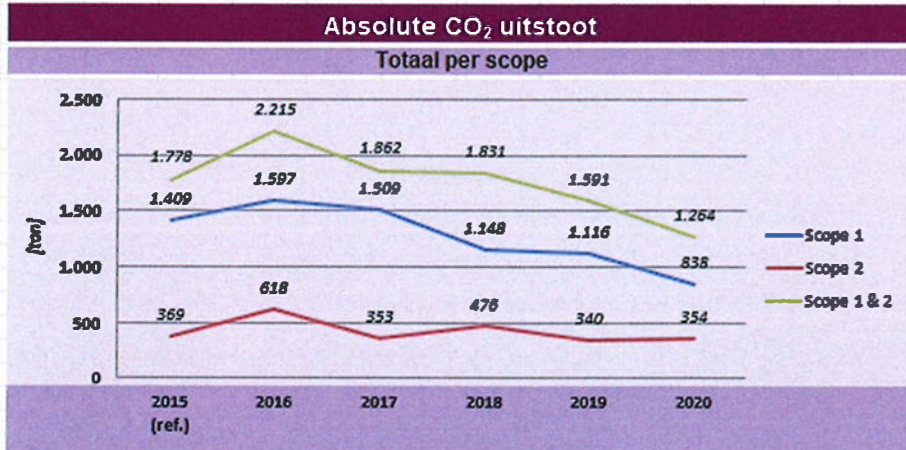
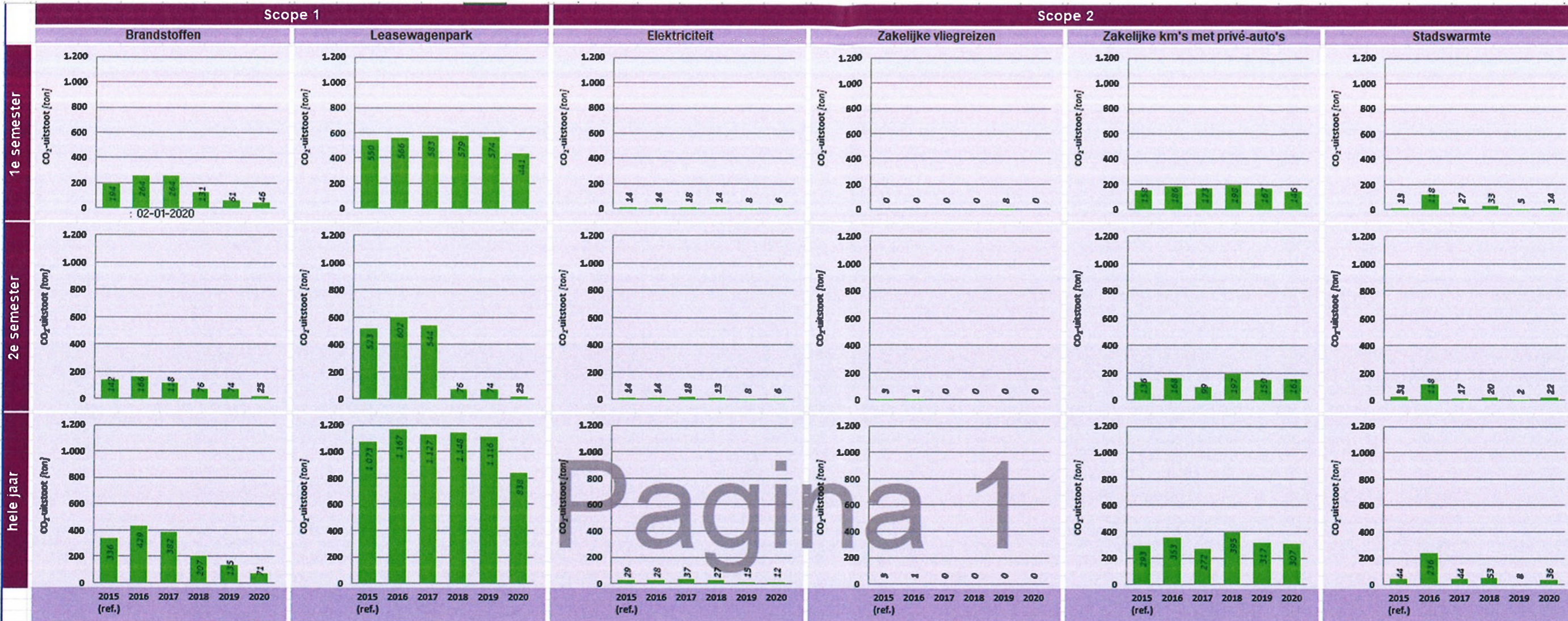
Tom van den Berg  
KAM-coördinator



S2	Scope 1	Locatie	Eenheid	Conversiefactor	2015.S2 (ref.jaar)		2016.S2		2017.S2		2018.S2		2019.S2		2020.S2		
					verbruik	ton CO <sub>2</sub>	verbruik	ton CO <sub>2</sub>	verbruik	ton CO <sub>2</sub>	verbruik	ton CO <sub>2</sub>	verbruik	ton CO <sub>2</sub>	verbruik	ton CO <sub>2</sub>	
<b>airco &amp; koeling</b>																	
		kantoor		Zoetermeer - Zilverstraat													
				B&O - R'dam													
				B&O - A'dam													
				Rotterdam - Warehouse													
<b>subtotaal airco &amp; koeling</b>						0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
<b>brandstoffen</b>																	
		propan	projecten	[lit]	Propan	33.005	56,93	49.477	85,35	25.245	43,55	0	0,00	0	0,00	0	0,00
		diesel	projecten	[lit]	Diesel (NL)	5.225	16,88	1.918	6,20	5.539	17,89	10.142	32,76	4.550	14,70		
				[lit]	Diesel (NL)	3.358	10,85	2.000	6,46	1.983	6,41	0	0,00	0	0,00	0	0,00
		gas	projecten	[m <sup>3</sup> ]	Aardgas	28.899	54,53	34.050	64,25	23.791	44,96	20.499	38,74	10.894	20,59	3.788	7,14
			kantoor	[m <sup>3</sup> ]	Aardgas	1.177	2,22	1.437	2,71	2.255	4,26	1.966	3,72	1.779	3,36	2.405	4,53
				[m <sup>3</sup> ]	Aardgas	394	0,74	367	0,69	521	0,98	513	0,97				
				[m <sup>3</sup> ]	Aardgas									18.683	35,31	7.201	13,57
<b>subtotaal brandstoffen</b>						142,15		165,66		118,05		76,19		73,96		25,23	
<b>leasewagenpark</b>																	
		benzine		[lit]	Benzine (E95) (NL)	90.270	247,34	87.874	240,77	68.902	188,79	83.103	227,70	92.195	252,61	64.345	176,31
		diesel		[lit]	Diesel (NL)	83.555	269,88	110.969	358,43	109.386	353,32	105.742	341,55	89.504	289,10	68.307	220,63
		lpg		[lit]	LPG (NL)	2.957	5,34	1.324	2,39	921	1,66	0	0,00	0	0,00	0	0,00
<b>subtotaal leasewagenpark</b>						522,56		601,60		543,77		569,25		541,71		396,94	
<b>subtotaal Scope 1</b>						664,72		767,26		661,83		645,44		615,67		422,17	
		benzine		[km]		1.165.415	212,2	1.164.699	206,7	876.758	215,3	1.018.373	223,6	1.200.571	210,4	823.697	214,0
		diesel		[km]		1.381.886	195,3	1.831.627	195,7	1.784.789	198,0	1.799.606	189,8	1.535.995	188,2	1.019.069	216,5
		lpg		[km]		37.036	144,2	11.014	217,1	12.715	130,8						
		leasewagenpark		[km]		2.584.337	202,2	3.007.340	200,0	2.674.259	203,3	2.817.979	202,0	2.736.566	198,0	1.842.766	215,4
					ref.jaar		0,0%		15,4%		-0,4%		-2,9%		-7,4%		-36,5%
<b>Scope 2</b>																	
<b>elektra</b>																	
		projecten		[kWh]	Elektra (Windkracht)	1.070.476	0,00	483.575	0,00	1.266.217	0,00	853.888	0,00	1.289.833	0,00	1.097.211	0,00
		kantoor	Zilverstraat	[kWh]	Elektra (Windkracht)	139.215	0,00	154.728	0,00	146.481	0,00	123.495	0,00	180.784	0,00	183.678	0,00
			laadpalen (ICU-conne	[kWh]	Elektra (Windkracht)	4.792	0,00	5.731	0,00	5.659	0,00	5.403	0,00	11.286	0,00	8.295	0,00
			laadpalen (NewMotion)	[kWh]	Elektra (Windkracht)			2.709	0,00	2.507	0,00	1.874	0,00	983	0,00	662	0,00
			Barendrecht - Stockholm	[kWh]	Elektra (Windkracht)	13.967	0,00	13.306	0,00	14.620	0,00	13.983	0,00	11.590	0,00	10.415	0,00
			Amsterdam	[kWh]	Elektra (Windkracht)	13.535	0,00	13.107	0,00	13.600	0,00	6.509	0,00				
			Rotterdam - Warehouse	[kWh]	Elektra (Windkracht)												
			correctie van groen naar grijs	[kWh]	Elektra (compensatie groen naar grijs)	27.502	14,47	26.413	13,89	28.220	18,31	20.492	13,30	11.590	7,52	10.415	5,79
<b>subtotaal elektra</b>						14,47		13,89		18,31		13,30		7,52		5,79	
<b>vlieguren zakelijk</b>																	
		regionaal		[km]	vliegtuig Regionaal	0	0,00	0	0,00								
		europes		[km]	vliegtuig Europees	1.240	0,25	2.646	0,53								
		intercontinentaal		[km]	vliegtuig Intercontinentaal	17.570	2,58	0	0,00								
<b>subtotaal vlieguren zakelijk</b>						2,83		0,53		0,00		0,00		0,00		0,00	
<b>zakelijke kilometers privé auto's</b>																	
		onbekend		[km]	brandstofsocet - gewichtsklasse onbekend	616.817	135,70	761.439	167,52	448.414	98,65	896.159	197,15	684.075	150,50	824.627	160,80
<b>subtotaal zakelijke kilometers privé auto's</b>						135,70		167,52		98,65		197,15		150,50		0,00	160,80
<b>stadswarmte</b>																	
		stadswarmte	projecten	[GJ]	STEG-centrale	810	29,14	3.232	116,26	410	14,75	475	17,09	0	0,00	542	19,50
			kantoor	[GJ]	STEG-centrale	52	1,88	54	1,94	69	2,48	81	2,90	68	2,45	77	2,76
<b>subtotaal stadswarmte</b>						31,02		118,20		17,23		19,98		2,45		22,26	
<b>subtotaal Scope 2</b>						184,01		300,14		134,19		230,44		160,46		188,85	
					ref.jaar		0,0%		63,1%		-27,1%		25,2%		-12,8%		2,6%
<b>Scope 1 &amp; 2</b>																	
		omzet S2		[1 x miljoen]		89	10,44	100,5	11,42	113,0	9,43	103,2	9,25	115,3	7,06	117,6	5,55
		omzet Q3		[1 x miljoen]				39,7	28,92	44,0	24,23	44,0	21,70	53,5	15,23	52,3	12,49
		omzet Q4		[1 x miljoen]				60,8	18,87	69,0	15,44	59,2	16,13	61,9	13,17	65,4	9,98
		fe's		[fe]		282	3,01										

Pagina 2

JAAR	Scope	Locatie	Eenheid	Conversiefactor	2015 (ref.)		2016		2017		2018		2019		2020		
					verbruik	ton CO <sub>2</sub>	verbruik	ton CO <sub>2</sub>	verbruik	ton CO <sub>2</sub>	verbruik	ton CO <sub>2</sub>	verbruik	ton CO <sub>2</sub>	verbruik	ton CO <sub>2</sub>	
Scope 1	airco & koeling	kantoor Zoetermeer - Zilverstraat															
		B&O - R'dam															
		B&O - A'dam															
		Rotterdam - Warehouse															
	<b>subtotaal airco &amp; koeling</b>					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
	<b>brandstoffen</b>																
	propan	projecten		[lit]	Propan	85.305	147,15	133.963	231,09	25.245	43,55	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	diesel	projecten levering MDB		[lit]	Diesel (NL)	10.460	33,79	10.961	35,40	14.591	47,13	14.361	46,39	12.953	41,84	6.027	19,47
		projecten levering derden		[lit]	Diesel (NL)	16.115	52,05	8.621	27,85	32.131	103,78	19.542	63,12	0	0,00	0	0,00
	gas	projecten		[m <sup>3</sup> ]	Aardgas	51.458	97,10	67.988	128,29	91.312	172,58	44.781	84,64	26.657	50,38	8.511	16,03
		kantoor Zoetermeer - Zilverstraat		[m <sup>3</sup> ]	Aardgas	2.353	4,44	2.825	5,33	6.953	13,14	5.446	10,29	3.707	7,01	4.305	8,11
		kantoor Amsterdam		[m <sup>3</sup> ]	Aardgas	788	1,49	734	1,38	1.042	1,97	1.243	2,35			0	0,00
		kantoor Rotterdam - Warehouse		[m <sup>3</sup> ]	Aardgas									18.683	35,31	14.401	27,13
	<b>subtotaal brandstoffen</b>					<b>336,02</b>	<b>429,34</b>	<b>429,34</b>	<b>382,15</b>	<b>206,79</b>	<b>134,54</b>	<b>134,54</b>	<b>134,54</b>	<b>134,54</b>	<b>134,54</b>	<b>70,74</b>	
	<b>leasewagenpark</b>																
	benzine		[lit]	Benzine (E95) (NL)	205.251	562,39	172.885	473,70	143.146	392,22	161.849	443,47	178.474	489,02	134.983	369,85	
	diesel		[lit]	Diesel (NL)	154.573	499,27	212.820	687,41	226.044	730,12	218.266	705,00	194.058	626,81	145.057	468,53	
	lpg		[lit]	LPG (NL)	6.171	11,14	3.477	6,28	2.469	4,46	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
<b>subtotaal leasewagenpark</b>					<b>1.072,80</b>	<b>1.167,39</b>	<b>1.167,39</b>	<b>1.126,80</b>	<b>1.148,47</b>	<b>1.148,47</b>	<b>1.148,47</b>	<b>1.148,47</b>	<b>1.115,83</b>	<b>1.115,83</b>	<b>838,39</b>		
<b>subtotaal Scope 1</b>					<b>1.408,82</b>	<b>1.596,74</b>	<b>1.596,74</b>	<b>1.508,95</b>	<b>1.355,25</b>	<b>1.355,25</b>	<b>1.355,25</b>	<b>1.250,36</b>	<b>1.250,36</b>	<b>909,13</b>			
	benzine		[km]		2.657.874	211,6	2.258.771	209,7	1.830.111	214,3	1.986.691	223,2	2.176.878	224,6	1.774.100	208,5	
	diesel		[km]		2.565.804	194,6	3.578.754	192,1	3.607.588	202,4	3.805.080	185,3	3.178.322	197,2	2.215.944	211,4	
	lpg		[km]		79.732	139,8	39.578	158,7	33.429	133,4	0	0	0	0	0	0	
	leasewagenpark		[km]		5.303.410	202,3	5.877.103	198,6	5.471.128	206,0	5.791.771	198,3	5.355.200	208,4	3.990.044	210,1	
					ref.jaar	0,0%		13,3%		7,1%		-3,8%		-11,2%		-35,5%	
Scope 2	elektra	projecten		[kWh]	1.486.269	0,00	1.224.118	0,00	2.191.066	0,00	1.740.921	0,00	2.316.436	0,00	2.417.016	0,00	
		kantoor Zilverstraat	kantoor	[kWh]	306.553	0,00	326.739	0,00	305.623	0,00	282.674	0,00	376.856	0,00	366.699	0,00	
			laadpalen (ICU-connec		[kWh]	8.789	0,00	12.316	0,00	11.323	0,00	11.272	0,00	23.950	0,00	20.504	0,00
			laadpalen (NewMotion)		[kWh]	0	0,00	5.204	0,00	5.712	0,00	4.324	0,00	3.065	0,00	1.928	0,00
			Barendrecht - Stockholm		[kWh]	27.934	0,00	26.612	0,00	29.240	0,00	27.966	0,00	23.180	0,00	20.830	0,00
			Amsterdam		[kWh]	27.071	0,00	26.214	0,00	27.199	0,00	14.213	0,00	0	0,00	0	0,00
			Rotterdam - Warehouse		[kWh]									0	0,00	0	0,00
			correctie van groen naar grijs		[kWh]	55.005	28,93	52.826	27,79	56.439	36,63	42.179	27,37	23.180	15,04	20.830	11,58
	<b>subtotaal elektra</b>					<b>28,93</b>	<b>27,79</b>	<b>36,63</b>	<b>27,37</b>	<b>15,04</b>	<b>11,58</b>						
	<b>vlieguren zakelijk</b>																
		regionaal		[km]	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
		Europees		[km]	1.240	0,25	2.646	0,53	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
		intercontinentaal		[km]	17.570	2,58	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
	<b>subtotaal vlieguren zakelijk</b>					<b>2,83</b>	<b>0,53</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>						
	<b>zakelijke kilometers privé auto's</b>																
	onbekend		[km]	1.334.081	293,50	1.605.998	353,32	1.236.664	272,07	1.797.509	395,45	1.442.936	317,45	1.572.701	306,68		
<b>subtotaal zakelijke kilometers privé auto's</b>					<b>293,50</b>	<b>353,32</b>	<b>272,07</b>	<b>395,45</b>	<b>317,45</b>	<b>306,68</b>							
<b>stadswarmte</b>																	
	stadswarmte projecten		[GJ]	1.117	40,18	6.464	232,51	1.086	39,06	1.310	47,12	84	3,02	853	30,67		
	kantoor Barendrecht - Stockholm		[GJ]	105	3,76	108	3,88	138	4,96	161	5,79	136	4,89	153	5,51		
<b>subtotaal stadswarmte</b>					<b>43,94</b>	<b>236,39</b>	<b>44,03</b>	<b>52,91</b>	<b>7,91</b>	<b>36,18</b>							
<b>subtotaal Scope 2</b>					<b>369,20</b>	<b>618,03</b>	<b>352,72</b>	<b>475,74</b>	<b>340,40</b>	<b>354,44</b>							
					ref.jaar	0,0%		67,4%		-4,5%		28,9%		-7,8%		-4,0%	
<b>Scope 1 &amp; 2</b>					<b>1.778,03</b>	<b>2.214,77</b>	<b>2.214,77</b>	<b>1.861,67</b>	<b>1.830,99</b>	<b>1.590,77</b>	<b>1.263,57</b>						
	omzet		[€ miljoen]	178	9,99	201	11,00	214	8,71	201	9,11	204	7,78	230	5,48		
	fte's		[fte]	282	6,31	307	7,21	326	5,71	329	5,57	350	4,55	-	-		



		2015	2016	2018	2019	2020	2021	2022
Scope 1	Alroo en koeling	0	0	0	0	0	0	0
	Brandstoffen	336	429	207	135	71	*****	*****
	Leasewagenpark	1.073	1.167	1.148	1.116	838	*****	*****
		1.409	1.597	1.355	1.250	909	*****	*****
Scope 2	Elektriciteit	29	28	27	15	12	*****	*****
	Zakelijke vliegtreizen	3	1	0	0	0	*****	*****
	Zakelijke km's met privé-auto's	293	353	395	317	307	*****	*****
	Stadswarmte	44	236	53	8	36	*****	*****
		369	618	476	340	354	*****	*****

**Onzekerheden / uitgangspunten (2021)**

- Uitstoot door alroo- en koelinstallaties is buiten beschouwing gelaten. Dit zijn gesloten systemen.
- Uitstoot door openbaar vervoer is buiten beschouwing gelaten. Deze uitstoot is verw aarloosbaar.
- Gasverbruik kantoor Zilverstraat wordt herleid via meterstanden; elektraverbruik kantoor Zilverstraat wordt uitgelezen via het energieportaal (Cnergie).
- Energieverbruik vestiging Barendrecht op basis van jaarafrekening.
- Elektriciteit voor vestigingen Barendrecht betreft grijze stroom - Energieverbruik op projecten op basis van gefactureerd verbruik (van periode 2019.01 t/m 2019.12).
- Energieverbruik op projecten is inclusief verbruik van opgeleverde woningen (droogstoken / proefstoken / leegstand) en verbruik van tijdelijke (droogstookinstallatie en aggregaten).
- Uitstoot door zakelijke vliegtreizen wordt vanwege het geringe aandeel maar 's per jaar geïnventariseerd (deze uitstoot is eigenlijk verw aarloosbaar).